



ZARZĄD POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO

Rynek 27, 58-200 Dzierżonów
tel. (074) 832-18-64, 832-52-00, fax (074) 832-18-60
<http://www.pow.dzierzoniow.pl>, e-mail: powiat@pow.dzierzoniow.pl
NIP: 882-212-54-82, REGON: 890717817

Dzierżonów, 11-05-2020



03C04RGP

W P Ł Y N Ę Ł O
BIURO RADY POWIATU
DZIERŻONIOWSKIEGO

OR.0022.21.2020
2020 -05- 11

L. dz.
Ilość załączników
Podpis

Pan Jacek Grzebieluch
Przewodniczący Rady Powiatu Dzierżoniewskiego

Zarząd Powiat przekazuje zaakceptowane na posiedzeniu w dniu 11 maja 2020 r. materiały „Stan dróg powiatowych i bezpieczeństwo na drogach”, przedłożone przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Dzierżoniewie.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu
Grzegorz Kosowski

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Pismo sporządziła:
Agnieszka Zygałło
Inspektor w Wydziale Organizacyjnym
tel. 74 832-18-64

Stan dróg powiatowych i bezpieczeństwo na drogach**I.
Wstęp**

Za stan dróg powiatowych w powiecie dzierzoniowskim odpowiada Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie (dalej: ZDP), który jest jednostką organizacyjną, utworzoną na mocy upoważnienia zawartego w art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 470), przy pomocy której zarząd powiatu wykonuje swoje obowiązki jako zarządca dróg powiatowych.

ZDP powstał na mocy Uchwały Rady Powiatu nr III/11/98 z dnia 29 grudnia 1998r. i funkcjonuje w oparciu o statut przyjęty Uchwałą Rady Powiatu XLVI/311/06 z dnia 27.06.2006 r. oraz regulamin organizacyjny przyjęty Uchwałą Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego Nr 139/326/17 z dnia 14.04.2017r.

Podstawowe zadania zarządcy drogi określone zostały w art. 20 ustawy o drogach publicznych.

**II.
Struktura dróg w powiecie dzierzoniowskim:**

krajowe	23,336 km	4,7%
wojewódzkie	62,810 km	12,7%
powiatowe	198,630 km	40,1%
gminne	210,015 km	42,5%
ogółem	494,754 km	100%

Pod zarządem powiatu dzierzoniowskiego znajduje się 198,630 km dróg powiatowych, 47 obiektów mostowych, 280 przepustów usytuowanych w ciągu tych dróg. Nadto powiat utrzymuje 44,696 km dróg wojewódzkich przebiegających przez teren powiatu dzierzoniowskiego. Utrzymanie dróg wojewódzkich odbywa się na mocy cyklicznie zawieranego z marszałkiem województwa dolnośląskiego porozumienia. Porozumienie obowiązujące do 30.04.2020 r. zawarte zostało w dniu 15.05.2017 r. Na sesji w dniu 28.04.2020 r., rada powiatu wyraziła zgodę na zawarcie kolejnego trzyletniego porozumienia dotyczącego utrzymania dróg wojewódzkich - *Uchwała Nr XVII/134/20 Rady Powiatu Dzierżoniowskiego z dnia 28 kwietnia 2020 r. w sprawie przejęcia zadań w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wojewódzkich*. Sejmik Województwa Dolnośląskiego w dniu 30 kwietnia 2020 r. podjął *Uchwałę Nr XVII/423/20 w sprawie powierzenia jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych pn. „Utrzymanie dróg wojewódzkich”*.

W ramach porozumienia powiat dzierzoniowski otrzyma dotacje, które corocznie będą waloryzowane o wskaźnik inflacji w oparciu o komunikat GUS.

Różnica w długości dróg wojewódzkich znajdujących się w powiecie dzierzoniowskim, a długości dróg utrzymywanych przez ZDP wynika z faktu, że drogi wojewódzkie przebiegające przez tereny gminy miejskiej Dzierżoniów i gminy Bielawa są utrzymywane przez te gminy.

Stan dróg ocenia się wg czterech kategorii:

I kategoria – nie wymagające żadnych prac remontowych poza bieżącym utrzymaniem,

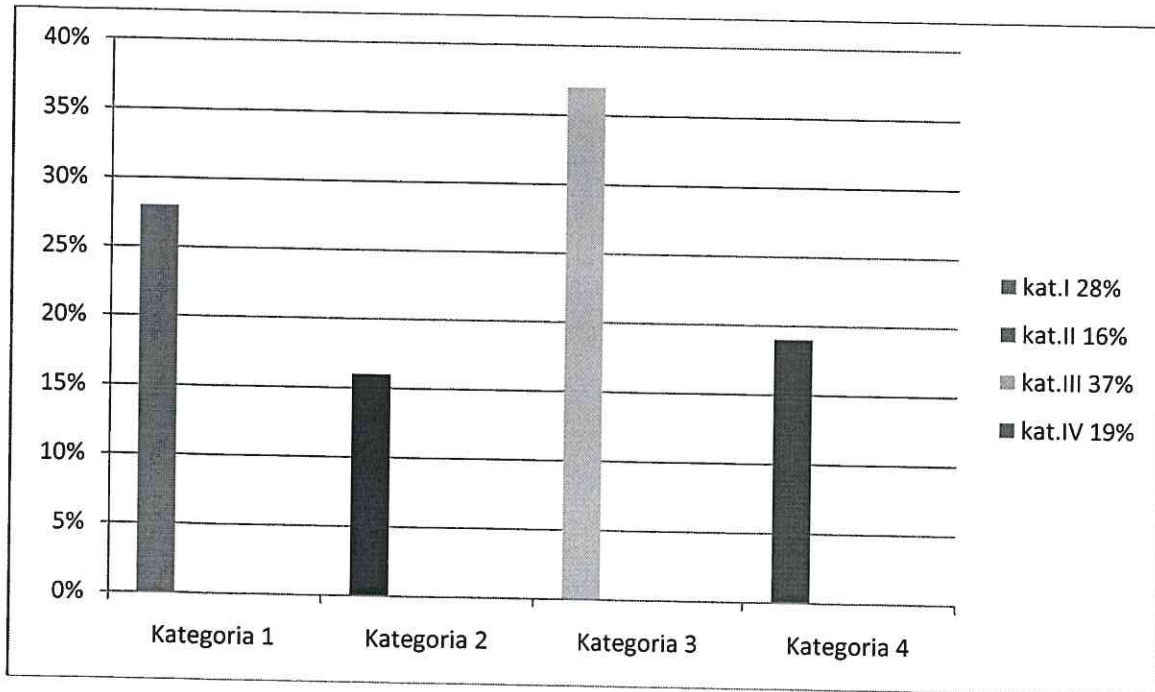
II kategoria – wymagające napraw i bieżących prac remontowych,

III kategoria – wymagające pilnych napraw i prac remontowych w perspektywie 2-3 lat,

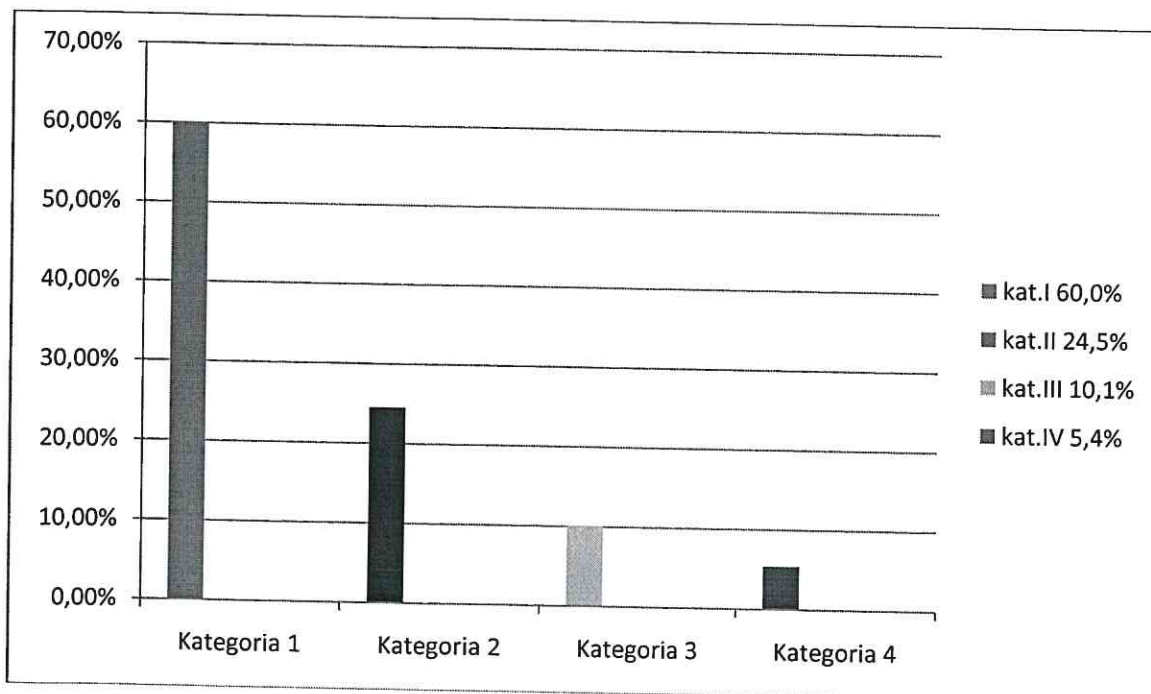
IV kategoria – wymagające pilnych napraw i przebudów.

Stan dróg powiatowych w oparciu o powyższe kategorie, biorąc pod uwagę okres 2012 – 2019, przedstawia się następująco:

rok 2012



rok 2019



Analiza powyższych wykresów jednoznacznie wskazuje na zdecydowaną poprawę stanu dróg powiatowych. Na przestrzeni minionych 7 lat ilość dróg nie wymagających żadnych działań lub jedynie bieżących napraw i remontów wzrosła z 44% do niemal 85%, natomiast ilość dróg znajdujących się w najgorszym stanie zmalała z 19% do 5,4%. Wyraźnie zmniejszyła się również ilość dróg wymagająca pilnych napraw w przeciągu 2-3 lat, z 37% w roku 2012 do 10,1% na koniec roku 2019.

Efekt taki został osiągnięty dzięki nakładom finansowym na inwestycje na drogach powiatowych, które w latach 2012-2019 wyniosły ponad 52 mln zł.

III.

Inwestycje drogowe w roku 2019

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3009D (na odcinku Dzierżoniów – Kiełczyn)” – koszt 1.188.234,75 zł brutto (środki własne powiatu). Zakres inwestycji obejmował roboty budowlane dotyczące w szczególności: przebudowy nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3009D w miejscowości Włóki w km 3+082 - 4+407; robót rozbiórkowych, przygotowawczych i ziemnych; budowy elementów drogi (zjazdu, rowy, pobocza, oznakowanie poziome i pionowe).
2. „Remont drogi powiatowej nr 3009D na odcinku od km 4+407 - 5+794,39 w miejscowości Włóki” koszt 1.242.260,96 zł brutto (środki własne powiatu + dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 80%). Zakres zadania obejmował roboty budowlane dotyczące w szczególności: frezowania istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni, naprawy uszkodzonych fragmentów jezdni, ułożenia siatki i kolejnych warstw bitumicznych, regulacji wpustów deszczowych, remontu zatoki autobusowej wraz z peronem, wykonaniu zjazdów, poboczy, profilowaniu rowów, wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.
Zadanie rozpoczęte w roku 2019, kontynuowane w roku bieżącym. Po aneksowaniu umowy na wniosek wykonawcy, spowodowany sytuacją epidemiczną, termin wykonania inwestycji upływa z dniem 15 czerwca 2020 r.
3. „Modernizacja mostu JNI 01008114 w ciągu drogi powiatowej 2877D w Piskorzowie” – koszt 272 691,00 zł brutto (środki własne powiatu + dofinansowanie z Nadleśnictwa Świdnica w wysokości 50.000 zł). Przedmiot zamówienia obejmował roboty budowlane dotyczące w szczególności: rozebrania istniejącej nawierzchni na moście i dojazdach oraz istniejącego przęsła mostu i części kamiennie – betonowych przyczółków, wykonania nowej żelbetowej górnej części przyczółków, montażu prefabrykowanych sprężonych belek na przebudowanych przyczółkach, wykonania żelbetowej płyty pomostowej na prefabrykowanych belkach, ułożenia izolacji na płycie pomostowej, ustawienia krawężników kamiennych na moście i na dojazdach do mostu, wykonaniu żelbetowych opasek bezpieczeństwa.
4. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3005D w miejscowości Gilów od posesji nr 9a do posesji nr 35”- koszt 357.991,99 zł brutto (środki własne powiatu). Przedmiot zamówienia obejmował roboty budowlane dotyczące w szczególności: frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenia siatki i kolejnych warstw bitumicznych, mechanicznej ścinki poboczy i uzupełnienia poboczy mieszanką stabilizacyjną, regulacji istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.
5. Modernizacja drogi powiatowej 2878D w Jażwinie” – koszt 272 807,85 zł brutto (środki własne powiatu). Inwestycja obejmowała roboty budowlane dotyczące w szczególności: frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, ułożenia siatki i kolejnych warstw bitumicznych, mechanicznej ścinki poboczy i uzupełnienia poboczy mieszanką.

6. „Udostępnianie zasobów przyrodniczych poprzez budowę ścieżek rowerowych na terenie Powiatu Dzierżoniowskiego - Przebudowa drogi powiatowej nr 3021D polegająca na budowie ścieżki pieszo – rowerowej Niemcza – Wojsławice” - w formule zaprojektuj i wybuduj – koszt 1.502.546,00 zł (środki własne powiatu i dofinansowanie w ramach RPO Województwa Dolnośląskiego w wysokości 85%). Przedmiot umowy obejmował w szczególności:

- opracowanie w oparciu o PFU dokumentacji projektowej w następującym zakresie: sporządzenie projektu budowlanego z kompletem wymaganych uzgodnień dla branży drogowej, sanitarnej (kanalizacja deszczowa) oraz energetycznej, uzyskanie zgody na realizację robót z właściwego organu, sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień, ujęcie w projekcie lokalizacji tablic edukacyjnych,

- wykonanie robót budowlanych w tym m.in: przebudowy drogi polegającej na wykonaniu wzdłuż jezdni ścieżki – pieszo rowerowej na odcinku o długości - 1245 mb, przebudowy sieci odwodnienia jezdni i ścieżki pieszo – rowerowej (przykrycie rowów przydrożnych), sieci oświetlenia drogowego, zjazdów, skrzyżowania z drogą gminną, oznakowania pionowego i poziomego, montażu obiektów małej architektury.

Zadanie realizowane było w okresie dwuletnim 2018 – 2019.

IV.

Prace remontowe i utrzymaniowe na drogach powiatowych w roku 2019:

- remonty masą na gorąco – 3345 m²,
- remonty masą na zimno – 188 m²,
- malowanie oznakowania poziomego - 2923 m²,
- montaż oznakowania pionowego – 627 znaków,
- remonty obiektów mostowych – 12 obiektów,
- naprawa barier mostowych, energochłonnych, ekranów, ogrodzeń – 11 obiektów,
- cięcia korekcyjno-sanitarne drzew – 845 sztuk,
- rębakowanie – 3947 mp,
- wycinka krzewów – 96.866 m²,
- sprzątanie nawierzchni jezdni i chodników – 55.002 m²,
- ścinka zawyżonego pobocza – 11.921 m²,
- uzupełnienie zaniżonego pobocza – 635 m²,
- czyszczenie kraterów, wpustów i odstożników – 417 sztuk,
- czyszczenie, pogłębianie i profilowanie rowów przydrożnych – 1881 mb,
- koszenie traw – 1.047.388 m²,
- usuwanie wiatrołomów, wycinka drzew – 26 sztuk,
- nasadzenia drzew i krzewów – 292 sztuki,
- zbieranie śmieci z pasa drogowego – 11,5 przyczep ciągnikowych.

W porównaniu do lat poprzednich niespotykane rozmiary osiąga zaśmiecanie pasa drogowego, zwłaszcza przydrożnych rowów. O ile do roku 2019 uprzątnięte nieczystości liczone były „w workach”, o tyle od roku 2019 liczone są „w przyczepach”. Dzięki współdziałaniu z pracownikami Urzędu Gminy w Dzierżoniowie oraz funkcjonariuszami Komisariatu Policji w Bielawie w lutym br. ustalono jednego ze sprawców tego procederu. Wyrokiem Sądu Rejonowego w Dzierżoniowie z dnia 23 kwietnia br. sprawca ukarany został grzywną w wysokości 500 zł.

V.

Zadania planowane do realizacji w roku 2020 w ramach Funduszu Dróg Samorządowych

W ramach naboru do Funduszu Dróg Samorządowych ogłoszonego w sierpniu 2019 r. przez wojewodę dolnośląskiego powiat złożył dwa wnioski o dofinansowanie:

1. Remont mostu drogowego (JNI 01008092) usytuowanego nad rzeką Piławą w ciągu drogi powiatowej nr 2904D w Mościsku
2. Remont drogi powiatowej nr 3026D Niemcza – Podlesie

W dniu 16 kwietnia br. wojewoda ogłosił wyniki konkursu. Powyższe zadania znalazły się na liście głównej wśród 23 zadań powiatowych z uzyskanym poziomem dofinansowania na poziomie 70%. Koszt realizacji remontu mostu (wg kalkulacji z roku 2019) to kwota 1.187.985 zł, natomiast remontu drogi - 1.432.383 zł.

Przystąpienie do realizacji powyższych zadań będzie przedmiotem obrad na najbliższej sesji. W przypadku przyjęcia ich do realizacji prawdopodobny termin zawarcia umów z wykonawcami wyłonionymi w drodze przetargu (przy zachowaniu wszystkich terminów określonych ustawą Prawo zamówień publicznych) będzie możliwy w lipcu br.

VI.

Realizowane w roku 2020 inwestycje drogowe:

- przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3005D w Dobrocinie od granicy Dzierżoniowa do ul. Ogrodowej – umowny termin zakończenia 1 lipca br.; wykonawca ŚPB DiM sp. z o.o. w Świdnicy,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3016D polegająca na budowie chodnika i kładki dla pieszych w miejscowości Kamionki wraz z odwodnieniem – umowny termin realizacji zadania – 1 lipca br.; wykonawca Usługi Ogólnobudowlane Rafał Szlachcic Oleszna,
- budowa chodnika wraz z zatoką autobusową w ciągu drogi powiatowej 3006D w miejscowości Ostroszowice – inwestycja zakończona i odebrana w dniu 29 kwietnia br.; wykonawca Usługi Ogólnobudowlane Rafał Szlachcic Oleszna; koszt - 107.935,39 zł.
- budowa chodnika przy drodze krajowej nr 8 i drodze powiatowej nr 3021D w miejscowości Niemcza – ul. B. Chrobrego – termin umowny realizacji – 1 października br.; wykonawca PRD-ZiT Tom Trans Tomasz Mucha Bielawa,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3004D – ul. Piastowska w Piławie Górnej (dokumentacja projektowa) – obecnie realizowana jest inwentaryzacja sieci kanalizacji deszczowej – termin wykonania do 30 sierpnia br.; wykonawca Lupus Instal Gilów. Równolegle gmina Piława Górna realizuje inwentaryzację sieci kanalizacji sanitarnej. Pozyskane w wyniku inwentaryzacji dane pozwolą na określenie zakresu dalszych prac projektowych dotyczących przebudowy lub remontu drogi,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3028D w Ligocie Małej – obecnie trwa procedura uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji; planowany termin realizacji robót budowlanych to miesiąc wakacyjny,
- przebudowa drogi powiatowej nr 3005D polegająca na budowie chodnika w miejscowości Dobrocin – obecnie na etapie opracowania dokumentacji projektowej – termin umowny do 31.07.2020; po uzyskaniu projektu realizacja robót budowlanych planowana jest jesienią br,
- przebudowa drogi powiatowej 3007D polegająca na remoncie chodnika przy ul. Wojska Polskiego w Bielawie na odcinku od ronda Miast Partnerskich do cmentarza komunalnego w Bielawie – inwestycja wprowadzona do budżetu na sesji w dniu 28 kwietnia br., obecnie trwają przygotowania do ogłoszenia zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych.

VII.

Opracowania projektowe trakcie realizacji:

- w ramach zadania „Dokumentacja projektowa na przebudowę mostów na drogach powiatowych w miejscowościach Wilków Wielki, pomiędzy Oleszną i Piotrkówkiem oraz w Jędrzejowicach” w trakcie opracowania znajdują się dokumentacje projektowe przebudowy wskazanych obiektów mostowych – termin realizacji – 30 września br.; planowany termin realizacji robót budowlanych – rok 2021 i lata kolejne. Obiekty te otrzymały najniższe oceny podczas ubiegłorocznego przeglądu. Doraźnie zostały zabezpieczone przed dalszą degradacją, ale wymagają kompleksowej przebudowy w trybie pilnym;
- w ramach zadania „Wykonanie dokumentacji projektowych na przebudowę i modernizację dróg powiatowych” – w trakcie opracowania są dokumentacje projektowe dotyczące:
 1. budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej 2878D w Jaźwinie – termin wykonania do 30.11.2020; planowany termin realizacji robót budowlanych – rok 2021 i kolejne lata,
 2. przebudowa drogi 3012D w Uciechowie – termin wykonania do 30 listopada br.; planowany termin realizacji robót budowlanych – rok 2021 i lata kolejne.

Na ukończeniu znajduje się również opracowanie dokumentacji projektowej dotyczące przebudowy drogi powiatowej 3007D na odcinku Myśliszów – Kietlice – Owiesno (zadanie dwuletnie 2019-2020); trwa postępowanie wyjaśniające prowadzone przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska we Wrocławiu w związku z planowaną i konieczną dla realizacji inwestycji wycinką drzew przydrożnych na odcinku Kietlice – Owiesno, gdyż tylko w ten sposób można osiągnąć wymaganą przepisami technicznymi szerokość drogi, a spełnienie tego warunku jest niezbędne celem ubiegania się o dofinansowanie w ramach FDS.

Na realizację robót budowlanych na wymienionych powyżej zadaniach inwestycyjnych wpływ, obok wysokości posiadanych własnych środków finansowych przez powiat, będzie miała możliwość otrzymania dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na podstawie ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161 ze zm.) oraz gotowości i możliwości poszczególnych gmin do partycypacji w kosztach realizacji inwestycji.

VIII.

Zimowe utrzymanie dróg

Zimowe utrzymanie dróg oparte jest na standardach (I÷VI) określonych w załączniku nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dz. Urz. Nr 10 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej).

Drogi wojewódzkie powiatu dzierzoniowskiego utrzymywane są w standardach II, III i IV, natomiast drogi powiatowe w standardach II, IV, V, VI.

ZDP zimowe utrzymanie dróg realizuje czterotorowo:

- utrzymanie dróg powiatowych leżących w gminie Dzierżonów i częściowo w gminie Łagiewniki i w gminie Niemcza siłami i środkami własnymi ZDP,
- utrzymanie dróg powiatowych w ramach porozumień zawartych pomiędzy powiatem i jednostkami

samorządu gminnego (gmina Bielawa, gmina Niemcza, gmina Łagiewniki),

- utrzymanie dróg w oparciu o umowy zawarte z podmiotami zewnętrznymi wyłonionymi w drodze zamówienia publicznego – dotyczy wszystkich dróg wojewódzkich i części dróg powiatowych,
- wynajem nośników sprzętu do ZUD od podmiotu zewnętrznego wyłonionego w drodze przetargu (solarko – piaskarki, pługi + wytwarzanie i przechowywanie mieszanki solno-piaskowej).

W sezonie zimowym 2019/2020 koszty zimowego utrzymania dróg (bez uwzględnienia kosztów własnych ZDP) szacowane były na kwotę ponad 1,4 mln zł. W wyniku braku ostrej i długotrwałej zimy oraz stosownych zapisów umownych chroniących w interes powiatu w sytuacji łagodnych warunków atmosferycznych zaoszczędzono ok. 20% tej kwoty.

Niepokojące jest zjawisko coraz mniejszego zainteresowania podmiotów zewnętrznych składaniem ofert dotyczących zimowego utrzymania dróg oraz drastycznie z roku na rok rosnącymi cenami ofertowymi – oferty dotyczące utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2019/2020 były wyższe od ofert z poprzedniego sezonu o ponad 12%, a utrzymania dróg powiatowych o prawie 20%.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Dzierżoniowie
Femasz Morawiecki