

**ZARZĄD POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO**

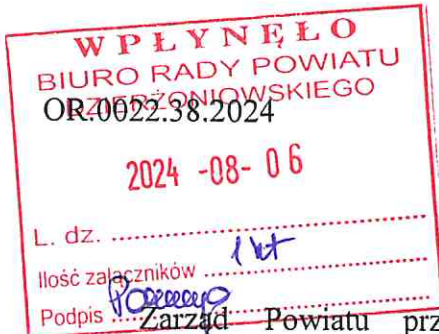
Rynek 27, 58-200 Dzierżoniów
tel. (074) 832-18-64, 832-52-00, fax (074) 832-18-60
<http://www.pow.dzierzoniow.pl>, e-mail: powiat@pow.dzierzoniow.pl

NIP: 882-212-54-82, REGON: 890717817

Dzierżoniów, 2024-07-31



03C0026B0H



Pan Jacek Grzebieluch
Przewodniczący Rady Powiatu Dzierżoniowskiego

Zarząd Powiatu przekazuje zaakceptowane materiały „Stan dróg powiatowych i bezpieczeństwo na drogach”, wraz z informacją uzupełniającą, przedłożone przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu
Grzegorz Kosowski

Załączniki:

Materiały „Stan dróg powiatowych i bezpieczeństwo na drogach” wraz z informacją uzupełniającą

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Pismo sporządziła:
Agnieszka Żygadlo
Inspektor w Wydziale Organizacyjnym
tel. 74 832-52-00

„Stan dróg powiatowych i bezpieczeństwo na drogach”

- 1.** Za stan dróg powiatowych i i infrastrukturę drogową w powiecie dzierzoniowskim odpowiada Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie (dalej: ZDP), który jest jednostką organizacyjną, utworzoną na mocy upoważnienia zawartego w art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 320), przy pomocy której zarząd powiatu wykonuje swoje obowiązki jako zarządca dróg powiatowych.
- 2.** ZDP powstał na mocy Uchwały Rady Powiatu nr III/11/98 z dnia 29 grudnia 1998r. i funkcjonuje w oparciu o statut przyjęty Uchwałą Rady Powiatu XLVI/311/06 z dnia 27.06.2006 r. oraz regulamin organizacyjny przyjęty Uchwałą Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego Nr 139/326/17 z dnia 14.04.2017r.
- 3.** Struktura dróg w powiecie dzierzoniowskim wg stanu nadzień 01.07.2024 r.:

krajowe	~ 23 km	5%
wojewódzkie	~ 61 km	13%
powiatowe	~ 202 km	40%
gminne	~ 210km	42%
ogółem	~ 496 km	100%

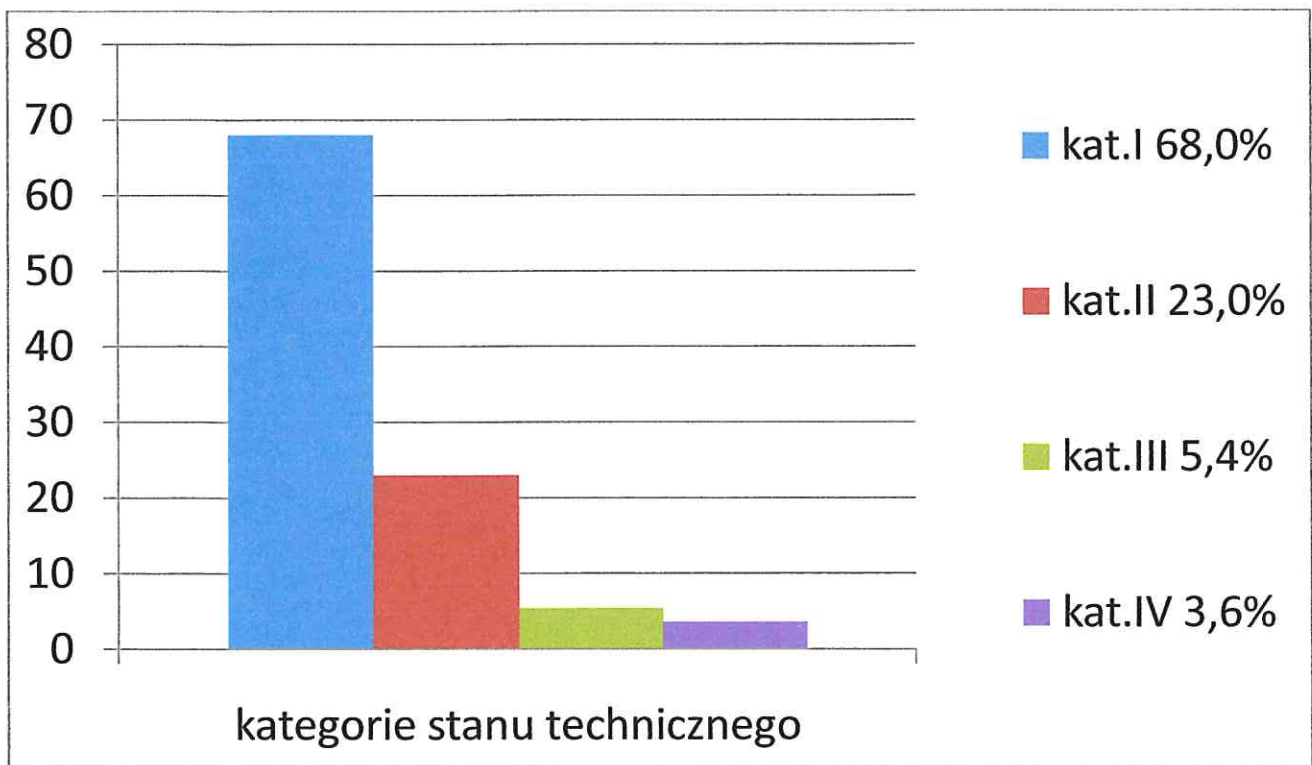
Pod zarządem powiatu dzierzoniowskiego znajduje się 201,755 km dróg powiatowych (35 dróg), 48 obiektów mostowych, 280 przepustów (w tym 18 o średnicy 1500 mm i większej) usytuowanych w ciągu tych dróg. Obiekty mostowe mają określone dopuszczalne nośności oraz klasy wojskowego obciążenia (MLC).

W ostatnich latach, z uwagi na sukcesywne oddawanie do użytkowania kolejnych odcinków Obwodnicy Dzierżoniowa i w konsekwencji przekazywaniem przez Województwo Dolnośląskie w trybie art. 10 ust. 5e ustawy dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych kolejnych odcinków dawnych dróg wojewódzkich w zarząd Powiatowi Dzierżoniowskiemu oraz przekazywaniem dróg powiatowych znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Dzierżoniów w zarząd Burmistrzowi Dzierżoniowa, długość dróg powiatowych jest zmienna.

Obecnie Powiat Dzierżoniowski zarządza 33 drogami powiatowymi o nadanych numerach oraz dwoma odcinkami dawnych dróg wojewódzkich nr 382 i 383 (bez nadanych numerów dróg powiatowych)

znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Pieszycy i Dzierżoniów – odcinek od ronda w ciągu Obwodnicy Dzierżoniowa do ronda Kresów II Rzeczypospolitej (fragment ul. Kościuszki w Pieszycach i w Dzierżoniowie: ul. Kilińskiego, ul. Kościuszki, fragment ul. Świdnickiej, ul. Daszyńskiego) oraz od tegoż ronda do ronda Żołnierzy Wyklętych (fragment ul. Piastowskiej). Wraz oddaniem do użytkowania ostatniego, trzeciego etapu Obwodnicy, co ma nastąpić we wrześniu 2026 r. przekazany zostanie Powiatowi Dzierżoniowskiemu kolejny odcinek drogi wojewódzkiej nr 382 – od ronda Żołnierzy Wyklętych w Dzierżoniowie (ul. Ząbkowicka, ul. Wojska Polskiego) do końca wsi Piława Dolna (ul. Główna).

- 4.** Rok 2024 jest przedostatnim rokiem funkcjonowania *Planu rozwoju sieci dróg powiatowych powiatu dzierżoniowskiego na lata 2020 – 2025*, który przyjęty był Uchwałą Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego Nr 130/350/20 z dnia 30.12.2020 r.
- 5.** Na dzień 1 lipca br. stan dróg powiatowych powiatu dzierżoniowskiego, w oparciu o kategorie stanu technicznego dróg, przedstawia się następująco:

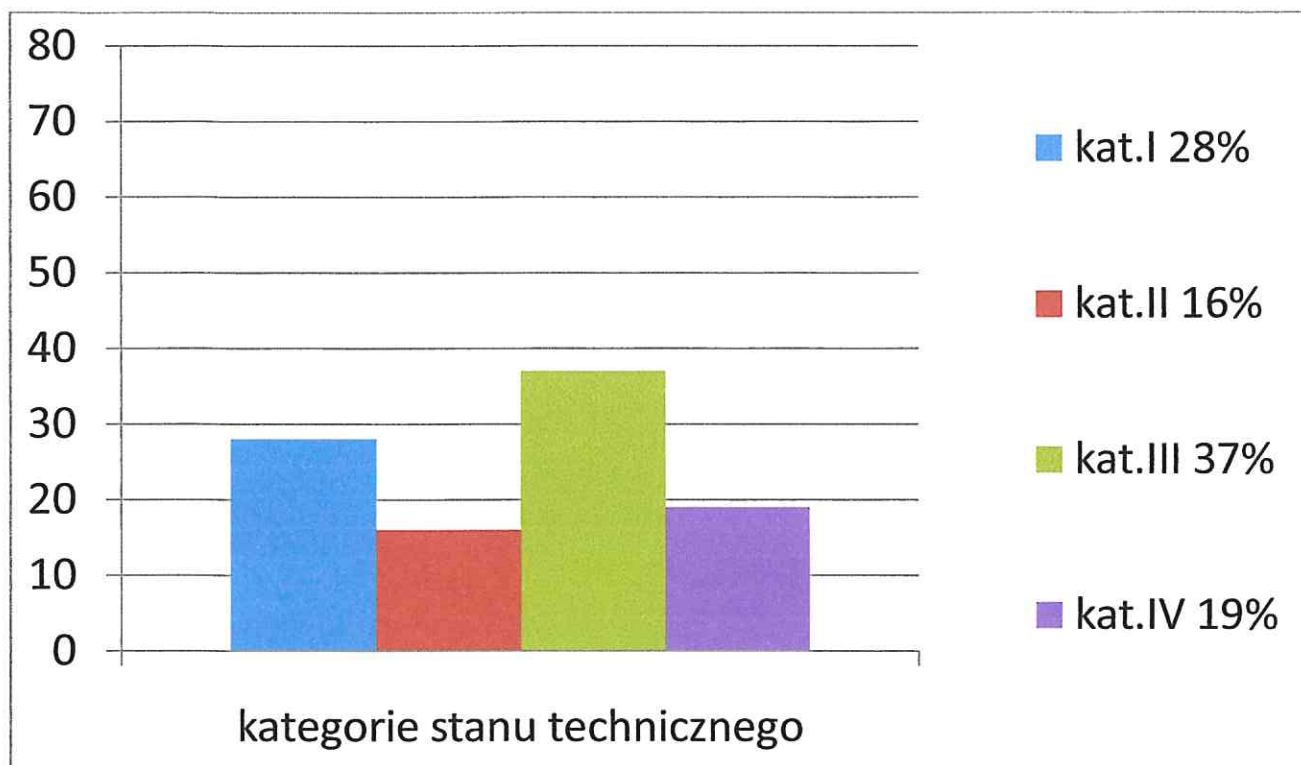


Stan dróg oceniany był wg czterech kategorii:

- I kategoria – nie wymagające żadnych prac remontowych poza bieżącym utrzymaniem,
II kategoria – wymagające napraw i bieżących prac remontowych,
III kategoria – wymagające pilnych napraw i prac remontowych w perspektywie 2-3 lat,
IV kategoria – wymagające pilnych napraw i przebudów.

Zestawienie to nie obejmuje dróg powiatowych znajdujących się na terenie miasta Dzierżoniów; ich stan będzie znany po zakończeniu rozszerzonego przeglądu, którego zakończenie planowane jest do 15 października br.

Dla porównania w roku 2012 stan dróg powiatowych wyglądał następująco:



6. W roku 2024 ZDP realizuje następujące inwestycje drogowe:

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2878D w Jaźwinie polegająca na budowie chodnika od początku miejscowości do skrzyżowania z drogą 3014D” – inwestycja w trakcie realizacji, umowny termin zakończenia – 9 kwietnia 2025 r., inwestycja dofinansowana w ramach Rządowego Programu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w wysokości 98%. Ukończono I etap – 36,23% zaawansowania rzeczowego i finansowego;
 - koszt wykonania PFU – 29 500,00 zł
 - koszt realizacji zadania – 2 345 469,73 zł
 - koszt nadzoru inwestorskiego – 26 455,00 zł.
2. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3004D – ul. Piastowska w Piławie Górnej” – inwestycja w trakcie realizacji, umowny termin zakończenia 14 sierpnia 2024 r., dofinansowana w ramach Rządowego Programu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w wysokości 95% oraz przez Gminę Piława Górna w kwocie 952 821,00 zł:
 - koszt inwentaryzacji sieci kanalizacji deszczowej – 39 975,00 zł
 - koszt wykonania dokumentacji projektowej – 104 550,00 zł
 - środki własne Powiatu Dzierżoniowskiego – 952 821,00 zł

- koszt robót budowlanych – 12 355 641,66 zł
 - koszt nadzorów inwestorskich – 69 925,50 zł
 - koszt nadzoru archeologicznego – 23 062,50 zł
 - koszt robót dodatkowych – 484 545,03 zł
 - koszty stałe wykonawcy wynikające z przedłużenia czasu realizacji – 25 830,00 zł.
3. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3021D wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej od Wojsławic do Piotrkówka” realizowana w formule zaprojektuj i wybuduj; obecnie na etapie projektowym, umowny termin ukończenia zadania – 10 maja 2025 r. (termin przedłożenia kompletnej dokumentacji projektowej – 10 września 2024 r.); inwestycja dofinansowana w ramach PROW w wysokości 63,63%;
- koszt wykonania PFU – 28 800,00 zł
 - koszt realizacji zadania – 5 204 437,50 zł
 - koszt nadzorów inwestorskich – 36 000,00 zł.
4. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2878D Jaźwina – Kiełczyn wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2879D” - inwestycja ukończona i odebrana; zadanie dofinansowane ramach Rządowego Programu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w wysokości 98%;
- koszt realizacji zadania – 1 448 095,54 zł
 - koszt robót dodatkowych – 24 109,38 zł
 - koszt nadzoru inwestorskiego – 4 895,40 zł.
5. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3014D w Słupicach, polegająca na budowie drogi dla pieszych” – w trakcie realizacji, umowny termin zakończenia 12 sierpnia 2024 r., inwestycja dofinansowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Poprawa Bezpieczeństwa Niechronionych Uczestników Ruchu Drogowego w wysokości 80% kosztów kwalifikowanych (kosztów całkowitych ok. 60%);
- koszt dokumentacji projektowej – 40 000,00 zł
 - koszt robót budowlanych – 989 373,75 zł
 - koszt nadzoru inwestorskiego – 8 487,00 zł.
6. „Przebudowa mostu drogowego JNI 01008084 na drodze 3006D w Ostroszowicach” – w trakcie realizacji z umownym terminem zakończenia do 25 października br.; zadanie dofinansowane w ramach rządowej rezerwy ogólnej w wysokości 50%;
- koszt dokumentacji projektowej – 35 055,00 zł
 - koszt robót budowlanych – 694 950,00 zł
 - koszty nadzoru inwestorskiego – 3 690,00 zł.
7. „Przebudowa dróg powiatowych nr 3008D i 3029D” w Owieście, realizowana w formule zaprojektuj i wybuduj; na etapie realizacji robót budowlanych I części (odcinek drogi 3008D w kierunku Różanej) i opracowywania dokumentacji projektowej dla pozostałej części; umowny termin zakończenia 24 maja 2026 r. (termin przedłożenia kompletnej dokumentacji projektowej

- do 25 stycznia 2025 r.); inwestycja dofinansowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokość 80%;
- koszt wykonania PFU – 30 000,00 zł
 - koszt realizacji zadania – 7 439 149,41 zł
 - koszt nadzorów inwestorskich – 36 715,50 zł.

7. Posiadane i będące w opracowaniu dokumentacje projektowe:

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2904D ul. Kolejowa w Mościsku” – dokumentacja kompletna;
– koszt wykonania – 91 020,00 zł.
2. „Programy funkcjonalno – użytkowe dotyczących przebudowy dróg powiatowych nr 3005D na odcinkach Dobrocin – Gilów i Gilów – Niemcza oraz nr 2877D na odcinku Pieszycy – Piskorzów polegającej na budowie ścieżek pieszo – rowerowych” – dokumentacja kompletna;
- koszt wykonania PFU obu ścieżek rowerowych – 69 495,00 zł.
3. „Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych 2877D i 3016D w Pieszycach na skrzyżowanie typu rondo wraz z odcinkiem ścieżki rowerowej” – dokumentacja kompletna;
- koszt wykonania – 79 950,00 zł.
4. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1989D w Jędrzejowicach polegająca na budowie chodnika” – dokumentacja kompletna;
– koszt wykonania – 13 345,50 zł.
5. „Przebudowa odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 3012D w miejscowości Uciechów” – dokumentacja kompletna;
- koszt wykonania – 17 466,00 zł.
6. „Przebudowa drogi powiatowej 3014D na odcinku Młynica – Słupice polegająca na budowie chodnika”, w trakcie opracowania, termin wykonania – 1 grudnia 2024 r.;
- koszt wykonania – 60 270,00 zł.
7. „Przebudowa przepustu drogowego na wysokości skrzyżowania drogi powiatowej 3013D z drogą powiatową 3023D w miejscowości Ligota Wielka” - w trakcie opracowania, termin wykonania 31 października 2024r.;
- koszt wykonania – 39 000,00 zł.

8. Prace remontowe i utrzymaniowe na drogach powiatowych w roku 2024:

- remonty masą na gorąco – 1677 m²,
- remonty masą na zimno – 133 m²,
- malowanie oznakowania poziomego - 141 m²,
- montaż, naprawa, poprawa oznakowania pionowego – 350 znaków,
- naprawa zapadniętej nawierzchni chodników - 23 m²,
- naprawa uszkodzonych barier – 46 mb,
- nasadzenia – 29 sztuk,
- rębakowanie – 494 mp,
- wycinka krzewów – 158 230 m²,
- sprzątanie nawierzchni jezdni i chodników – 17 867 m²,
- ścinka zawyżonego pobocza – 2805 m²,
- uzupełnienie zaniżonego pobocza – 41 m²,
- czyszczenie kratek, wpustów i odstożników – 22 sztuki,
- pogłębianie i profilowanie rowów przydrożnych – 955 mb,
- koszenie traw – 331 821 m²,
- usuwanie wiatrołomów z drogi – 11 szt.,
- wywóz nieczystości z rowów przydrożnych – 3060 kg.

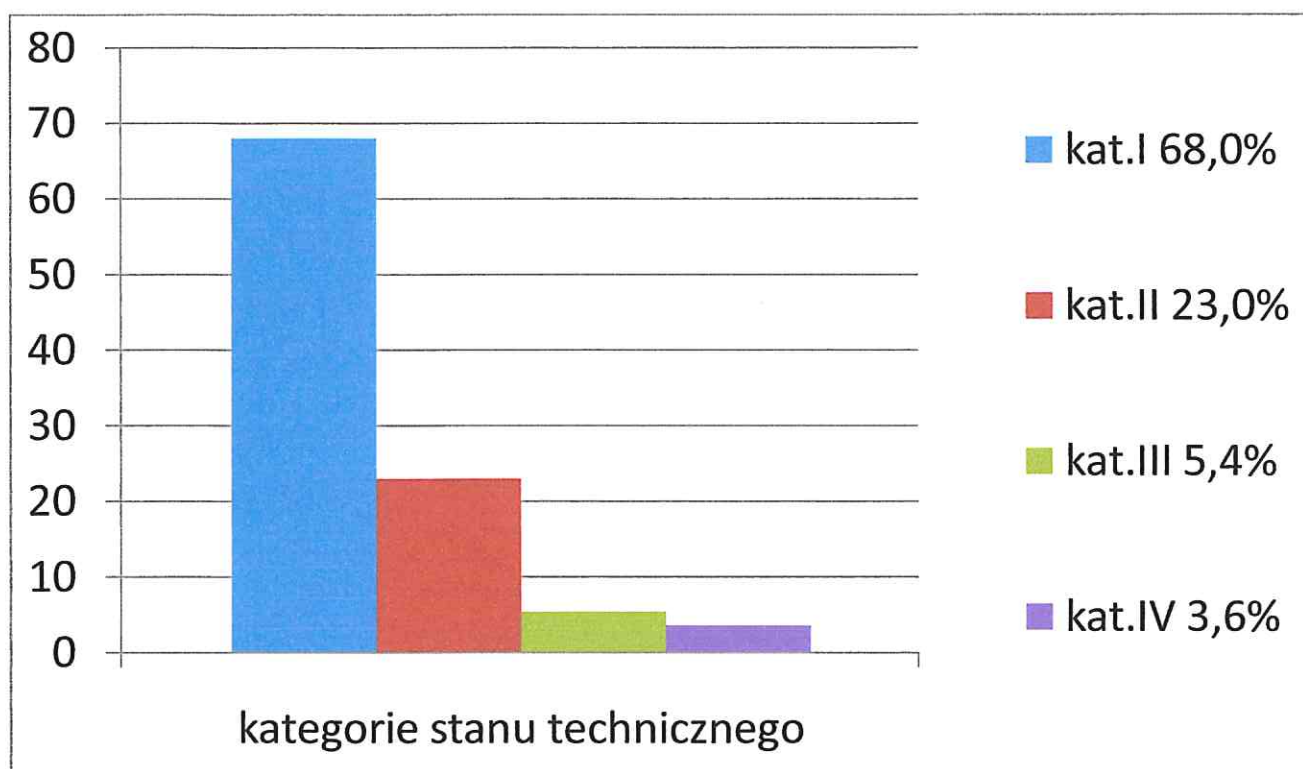
Drogi powiatowe znajdujące się na terenie Miasta Dzierżoniowa są utrzymywane, zarówno w sezonie letnim, jak i w sezonie zimowym, przez Gminę Miejską Dzierżoniów w oparciu o porozumienie zawarte z Powiatem Dzierżoniowskim.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu
Grzegorz Kosowski

Sporządził:
Tomasz Morawiecki
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Dzierżoniowie

***Uzupełnienie informacji
„Stan dróg powiatowych i bezpieczeństwo na drogach”***

1. Na dzień 1 lipca br. stan dróg powiatowych powiatu dzierzoniowskiego, w oparciu o kategorie stanu technicznego dróg, przedstawia się następująco:



Stan dróg oceniany był wg czterech kategorii:

I kategoria – nie wymagające żadnych prac remontowych poza bieżącym utrzymaniem,

II kategoria – wymagające napraw i bieżących prac remontowych,

III kategoria – wymagające pilnych napraw i prac remontowych w perspektywie 2-3 lat,

IV kategoria – wymagające pilnych napraw i przebudów.

Na kategorię IV składają się odcinki następujących dróg powiatowych:

- odcinek drogi 3004D (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 382 – Owiesno),
- odcinek drogi 3007D (Kietlice – Owiesno),
- odcinek drogi 3019D (Tuszyn – Jaźwina),
- odcinek drogi 3020D (Sokolniki – granica powiatu),
- odcinek drogi 3030D (w miejscowości Trzebnik),
- odcinek drogi 3025D (w miejscowości Chwałęcín).


Podkreślenia wymaga fakt, że drogi 3019D, 3020D, 3030D, 3025D nie stanowią, z punktu widzenia komunikacyjnej sieci dróg powiatowych, istotnych połączeń oraz nie wpisują się w ustawową definicję drogi powiatowej, zawartej w art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320).¹ Prowadzone do tej pory rozmowy z Gminami mające na celu zmianę kategorii dróg z powiatowej na gminną i przekazanie tych dróg w zarząd wójtom nie przyniosły rezultatu.

Obecnie drogi, zgodnie z zaleceniami GDDKiA, nie są już oceniane wg powyższych kategorii stanu technicznego. Stosuje się w tej chwili podział na trzy poziomy i cztery kategorie:

Poziom pożądaný	Klasa A – stan dobry	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów
	Klasa B – stan zadowalający	
Poziom ostrzegawczy	Klasa C – stan niezadawalający	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
Poziom krytyczny	Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont

Nowy podział kategorii stanu technicznego zostanie zastosowany wraz z opracowaniem nowego *Planu rozwoju sieci dróg powiatowych powiatu dzierzoniowskiego na lata 2026 – 2030*.


PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu
Grzegorz Kosowski

Sporządził:
Tomasz Morawiecki

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Dzierżoniowie

¹ Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 (*drogi krajowe*) i art. 6 ust. 1 (*drogi wojewódzkie*) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.