

**Protokół Nr 11/25**  
**z posiedzenia Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego**  
**z dnia 19 marca 2025 roku**

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Przewodniczący Komisji- Krzysztof Galiak**, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu oraz zaproszeni goście. Lista gości stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Udział Powiatu w finansowaniu i funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej w Powiecie Dzierżoniowskim.
4. Opiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Proponowany porządek posiedzenia wraz z materiałami radni otrzymali drogą elektroniczną, za pośrednictwem elektronicznego systemu obsługi eSesja. Uwag do porządku posiedzenia nie zgłoszono.

**Ad 1 Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum**

Posiedzenie Komisji otworzył **Przewodniczący Komisji- Krzysztof Galiak**, który następnie przywitał:

- Wicestarostę- Andrzeja Bolisęę,
- Skarbnika Powiatu- Iwonę Swendrak- Zajęc,
- Sekretarza Powiatu- Izabelę Szygudzińską.

W dalszej kolejności poprosił członków Komisji o potwierdzenie swojej obecności za pośrednictwem elektronicznego systemu obsługi eSesja. Na podstawie listy obecności stwierdził, iż w posiedzeniu uczestniczy 10 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 10 stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Realizacja pkt 1 została zakończona.

**Ad 2 Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji**

Protokół Nr 10/25 z posiedzenia Komisji z dnia 19 lutego 2025r. został przyjęty jednogłośnie: 10 głosami za, 0 głosów przeciw, 0 głosów wstrzymujących (bez uwag). Wyniki głosowania stanowią **załącznik nr 3** do protokołu.

Realizacja pkt 2 została zakończona.

**Ad 3 Udział Powiatu w finansowaniu i funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej w Powiecie Dzierżoniowskim**

**Przewodniczący Komisji** przypomniał, że członkowie Komisji w elektronicznym systemie obsługi eSesja dnia 14 marca 2025r. otrzymali informację opracowaną przez Sekretarza Powiatu- Izabelę Szygudzińską (BR.0012.4.3.2025).

Głos zabrała **Sekretarz- Izabela Szygudzińska**, która powiedziała, że w materiałach ujęła historyczne informacje na temat przystąpienia powiatu do wspólnej komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Bielawa. Rozmowy na ten temat trwały od roku 2021, zaś od roku 2023 utworzono Związek Powiatowo- Gminny „Sowiogórskie Autobusy”, którego członkiem został Powiat Dzierżoniowski. Powiat partycypuje w kosztach funkcjonowania biura, nie ponosi zaś kosztów wozokilometrów, które ponoszą gminy. Na zakończenie wystąpienia Sekretarz powiedziała, że pełni funkcję Wiceprezesa Związku, zaś jej członkami są radni: Krzysztof Galiak i Krzysztof Nawrot.

W realizacji punktu kolejno głos zabrali:

1. **Przewodniczący Komisji- Krzysztof Galiak**, który poruszył następujące kwestie dot.:
  - realizacji transportu przez gminy (w obrębie samej gminy),
  - trzech umów podpisanych z wykonawcą, w ramach których gminy płacą za wozokilometry- jest to forma outsourcingu- Związek zleca komunikację publiczną, a podmiot zewnętrzny ją realizuje (kontrakt został zawarty do końca roku 2027),
  - braku możliwości skorzystania z dofinansowania do wozokilometrów ze względu na trwający kontrakt, jak również z dofinansowania do ulg biletów miesięcznych ulgowych.
2. **radny Tomasz Mitraszewski** przypomniał, że w poprzedniej kadencji, kiedy to Związek był powoływany to główną kartą była możliwość uzyskania dofinansowania do jego działalności. Zapytał, czy powiat dużo czy mało płaci rocznie za komunikację w stosunku do swoich możliwości finansowych? W odpowiedzi **Skarbnik Powiatu** powiedziała, że nie jest to duża kwota (jest to kwota bieżąca). **Radny Tomasz Mitraszewski** zwrócił uwagę, że w materiale pisemnym w tabelce dot. wpłat powiatu jest błędna kwota zapisana w roku 2025.
3. **Przewodniczący Komisji** przedstawił kolejno roczne koszty poszczególnych gmin poniesione na komunikację, jak również koszty w przeliczeniu na jednego mieszkańca.
4. **radny Jarosław Florczak** zapytał, czy Związek Powiatowo- Gminny jest instytucją, która ma podpisać nową umowę? **Sekretarz Powiatu** wyjaśniła, że Związek przejął umowę, która obowiązuje do 2027r. Aneks do umowy jedynie zmienił strony porozumienia, nie było możliwości prawnych, co do zmiany zapisów umowy. **Przewodniczący**

**Komisji** dodał, że obecny Zarząd Stowarzyszenia dokonał wizji komunikacji w różnych powiatach i okazuje się, że w większości przypadków są to własne spółki wykonawcze. Koszty związane z wozokilometrami w naszym powiecie są niskie w porównaniu do kosztów w innych regionach, co wynika z faktu, iż operator nie zajmuje się sprzedażą biletów. Ceny biletów w naszym powiecie są już ustalone na górnej granicy, zatem nie można ich podnieść, bowiem mieszkańcy przestaną korzystać z komunikacji miejskiej.

5. **radny Krzysztof Nawrot** stwierdził, że przetarg, który rozpoczął się w 2016r. zakończył się w roku 2017 umową dziesięcioletnią, w którym została ustalona składka i określono również, w jaki sposób będzie ona waloryzowana. Jedynym porównaniem mogą być przetargi, które organizowane są w ościennych gminach. W roku 2027 kończy się umowa i okaże się, czy Związek będzie bazował na własnym transporcie, czy też będzie korzystał z formy outsourcingu (powiązanego ze sprzedażą biletów i dofinansowaniem szczególnie do biletów ulgowych). Wszystkim głównie zależy na bazie transportowej. Na terenie Powiatu Dzierżoniowskiego (poza Łągownikami) wykonywanych jest ponad 2,5 mln km. W przypadku Dzierżoniowa jest to ponad 860 tys. km rocznie. Umowy kontraktowe z gminami są tak skonstruowane, że maksymalnie zarówno na plus jak i na minus może być przez okres 10 lat tylko 10% wozokilometrów.
6. **radny Jarosław Florczak** zapytał, kto utrzymuje biletomaty? Czy jest to obowiązek gmin? **Przewodniczący Komisji** stwierdził, że biletomaty są wyeksploatowane i często są awaryjne. **Radny Krzysztof Nawrot** dopowiedział, że powiat za biletomaty nie płaci, jest to bowiem usługa związana z transportem. Biletomaty są awaryjne. W ramach programu „Polska bezgotówkowa” być może Związek pozyska dofinansowanie przy ich wymianie, bądź unowocześnieniu. Jak również dofinansowanie można otrzymać przy pozostałych usługach typu „śledzenie autobusów”. Warunek jednak o pozyskanie środków był jeden- zakup nowych autobusów. **Radny Jarosław Florczak** zapytał o gminę Niemczę, kiedy to Burmistrz planował organizację własnej komunikacji. Czy wówczas zakupił one nowe autobusy i czy np. Związek mógłby je przejąć w użytkowanie? **Radny Krzysztof Nawrot** powiedział, że temat zweryfikowali mieszkańcy, a Burmistrz wycofał się ze swojej decyzji. Autobusy elektryczne w ilości 4 sztuk wykorzystuje w chwili obecnej na wewnętrzne trasy.
7. **Wicestarosta- Andrzej Bolisęga** zapytał, czy temat zakupu autobusów nie będzie już realizowany? Czy są programy, z których nowy przewoźnik mógłby skorzystać przy zakupie autobusów? **Przewodniczący Komisji** powiedział, że dwa konkursy minęły ze względu na brak jedności Związku. Niestety gmina Bielawa nie zgadza się na to, aby o dofinansowanie wystąpił cały Związek, ze względu na fakt, iż ma swoje zaplanowane projekty do realizacji. Należy pamiętać o tym, że jest to inwestycja, a nie bieżący wydatek. Niestety jest to ogromny problem. Oczywiście są programy w ramach środków KPO, jednak ze względu na brak zgodności nie ma szans na ich pozyskanie. **Radny Krzysztof Nawrot** dodał, że w mediach pojawiła się informacja, że dopuści się przedsiębiorców, którzy będą mogli pozyskiwać dofinansowania na zakup taboru. Należy pamiętać, że branie na siebie tworzenia całej spółki, czy też zakładu będzie zbyt kosztowne. Przedsiębiorca bowiem ma wiele innych możliwości i jest bardziej efektywny. **Wicestarosta- Andrzej Bolisęga** stwierdził, że przetarg odbędzie się za dwa lata, czy zatem obecny tabor zostanie wymieniony na nowy (np. z klimatyzacją itp.)? **Radny Krzysztof Nawrot** stwierdził, że obecne autobusy EURO 6 są dopuszczone do funkcjonowania. Być może z dodatkową usługą klimatyzacyjną. Obecnie jest opracowywana dokumentacja, jakie warunki należy spełnić, aby gminy nie dopłacały więcej niż obecnie do komunikacji miejskiej. Zatem nie ma możliwości, aby wprowadzić system, który pograży finansowo gminy. Jeśli chodzi o autobusy elektryczne, to należy pamiętać o tym, że ich koszty eksploatacyjne są wysokie. **Przewodniczący Komisji** dodał, że gmina Pieszycy ma największe koszty związane z komunikacją na jednego mieszkańca, zaś najniższe ma gmina Piława Górna.
8. **Starosta Dzierżoniowski- Grzegorz Kosowski** stwierdził, że:
  - w momencie przystąpienia do Związku decyzja opierała się na pewnych przesłankach, które w większości z biegiem czasu okazały się nierealne (ze względu na obowiązujące przepisy prawa),
  - jeśli Związek nie zostałby utworzony, to wówczas dotychczasowa komunikacja miejska by się „rozsyłała” w poszczególnych gminach,
  - wstąpienie powiatu do Związku dało stabilność w jego działaniach,
  - komunikacja jest konieczna szczególnie dla dzieci i młodzieży dojeżdżającej do szkół,
  - najważniejsza jest współpraca powiatu z gminami, bowiem podejmowane wspólne inicjatywy przynoszą rezultaty dla całego powiatu.
9. **radny Tomasz Mitraszewski** stwierdził, że niestety możliwości pozyskiwania dodatkowych środków zostały zamknięte, bowiem jedna z gmin nie wyraził zgody na takie działania. **Przewodniczący Komisji** powiedział, że niestety Związek nie może przez ten fakt pozyskać dofinansowania na tabor, jednak szuka zastępczych rozwiązań, co niestety utrudnia jego rozwój. Komunikacja musi być wspólna, bowiem w innym przypadku każda gmina będzie miała problem chociażby z dowozem dzieci i młodzieży do szkół. Ponadto dla emerytów i rencistów często komunikacja miejska jest jedynym środkiem komunikacji.
10. **radny Krzysztof Nawrot** stwierdził, że system, który był w formie porozumienia międzygminnego, był realizowany zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym. Obecnie więzi gminne są mocniejsze i trudno będzie to „zepsuć”, tym bardziej wtedy, kiedy to Związek będzie posiadał majątek. Plusem całej komunikacji jest fakt, iż jest ona między gminami.

11. **Przewodniczący Komisji** stwierdził, że w przyszłości planowane jest zmniejszenie ilości autobusów, a już na pewno ich długości tras. Gminy płacą za wozokilometry do momentu granicy z Dzierżoniowem. Za kilometry w Dzierżoniowie płaci już gmina Dzierżoniów.
12. **radny Krzysztof Nawrot** stwierdził, że są kursy które wykraczają poza potrzebę komunikacji np. młodzieży do szkoły. Zaproponował kursy organizowane pod względem turystycznym np. poza granicami gminy Pieszyce (ostatni przystanek w Rościszowie na parkingu). Dalszy kurs być może w zakresie dowożenia turystycznego winien być przekazany powiatowi. **Starosta Dzierżoniowski- Grzegorz Kosowski** stwierdził, że jest przeciwnikiem takiego rozwiązania. Autobusy na tych trasach powinny być komercyjne, po kosztach wozokilometrów.
13. **radny Damian Szachniewicz** zapytał, co w sytuacji, kiedy faktycznie dana gmina nie posiada środków na pokrycie dodatkowych kosztów użytkowania komunikacji miejskiej. Czy były wówczas podejmowane działania np. poprzez wnioskowanie do Urzędu Marszałkowskiego o wsparcie gminy na poczet jej wkładu własnego? **Przewodniczący Komisji** stwierdził, że takich działań nie było. Wszystkie gminy były za, jednak to tylko Bielawa się „wyłamała” i to nie ze względu na brak własnych środków. **Radny Damian Szachniewicz** stwierdził, że być może przedstawiciel Związku winien zostać oddelegowany na posiedzenie Rady Miejskiej Bielawy i omówił w sposób merytoryczny aktualną sytuację. **Sekretarz Powiatu- radna Rady Miejskiej Bielawy** stwierdziła, że nie wyobraża sobie takiej sytuacji, bowiem obecny budżet gminy na takie działania nie pozwala. Musi być w tym przypadku tylko i wyłącznie dobra wola Burmistrza Miasta. **Radny Krzysztof Nawrot** stwierdził, że najważniejsza jest jednomyślna zgoda Związku przy podejmowaniu jakichkolwiek decyzji. Być może, kiedy pojawi się możliwość dofinansowania, to wówczas przy rozmowach decyzja zostanie zmieniona przez Burmistrza Bielawy. Nowy organ międzygminny ma szansę na rozwój komunikacji miejskiej, o czym należy pamiętać.

Innych uwag, ani pytań nie zgłoszono. Przewodniczący Komisji podziękował Pani Sekretarz za udział w posiedzeniu. Realizacja pkt 3 została zakończona.

#### **Ad 4 Opiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu**

Komisja przystąpiła do opiniowania projektów uchwał Rady Powiatu Dzierżoniowskiego, których treść członkowie otrzymali za pośrednictwem elektronicznego systemu obsługi eSesja, zgodnie z datą wpływu widniejącą na dokumencie:

- *w sprawie określenia zadań powiatu finansowanych ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych w 2025 roku (projekt nr 67):* za- 10, przeciw- 0, wstrzym.- 0. Opinia stanowi **załącznik nr 4** do protokołu,

Uzasadnienie do projektu przedstawiła **Skarbnik Powiatu- Iwona Swendrak- Zajac**. **Przewodniczący Komisji** przypomniał, że opinie w tym temacie opracowała również Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych.

- *w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Powiatem Średzkim w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego przez Powiat Dzierżoniowski w zakresie prowadzenia mieszkań treningowych na rzecz mieszkańców Powiatu Średzkiego (projekt nr 68):* za- 10, przeciw- 0, wstrzym.- 0. Opinia stanowi **załącznik nr 5** do protokołu,

**Skarbnik Powiatu- Iwona Swendrak- Zajac** wyjaśniła, że w mieszkaniach treningowych przebywa na stałe kilka osób, z przerwami np. na wyjazdy do warsztatów terapii zajęciowej. Uczą się, jak samodzielnie dbać o zdrowie, gospodarować pieniędzmi, spędzać wolny czas, załatwiać sprawy w urzędach, przygotowywać posiłki, robić zakupy, prac, sprzątać itp.

- *w sprawie udzielenia dotacji w roku 2025 na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków (projekt nr 72):* za- 10, przeciw- 0, wstrzym.- 0. Opinia stanowi **załącznik nr 6** do protokołu,

**Starosta Dzierżoniowski- Grzegorz Kosowski** poinformował, że Zespół do spraw opiniowania i oceny realizacji wniosków o przyznanie dotacji na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków dokonał analizy dwóch wniosków (pod względem formalnym i merytorycznym). Pierwszy wniosek został złożony na konserwację i restaurację oraz rekonstrukcję stolarki okiennej wieży kościoła parafialnego Parafii Rzymskokatolickiej pw. Maryi Matki Kościoła w Dzierżoniowie na kwotę 70.000,00 zł. Drugi wniosek został złożony na remont elewacji willi przy ul. Szkolnej 14 w Dzierżoniowie na kwotę 211.600,66 zł- który to wniosek nie uzyskał minimum punktowego. Zespół zaproponował zatem dotację w wysokości 60.000,00 zł dla Parafii Rzymskokatolickiej pw. Maryi Matki Kościoła w Dzierżoniowie.

- *zmieniającego uchwałę w sprawie ustalenia trybu udzielania i rozliczania dotacji dla niepublicznych szkół i placówek oświatowych oraz trybu przeprowadzania kontroli prawidłowości ich pobrania i wykorzystania (projekt nr 73):* za- 10, przeciw- 0, wstrzym.- 0. Opinia stanowi **załącznik nr 7** do protokołu,

- *w sprawie wyrażenia zgody na zmianę warunków umowy darowizny nieruchomości gruntowych Powiatu Dzierżoniowskiego położonych przy ul. Piastowskiej 1 w Dzierżoniowie przekazanych Gminie Dzierżoniów (projekt nr 74):* za- 10, przeciw- 0, wstrzym.- 0. Opinia stanowi **załącznik nr 8** do protokołu,

Uzasadnienie do projektu przedstawił **Starosta Dzierżoniowski- Grzegorz Kosowski**, który poinformował, że w uzgodnieniu z Gminą Dzierżoniów oraz Powiatową Państwową Strażą Pożarną w Dzierżoniowie Powiat Dzierżoniowski wystąpił z inicjatywą pozyskania środków finansowych na budowę powiatowego magazynu zasobów ochrony ludności wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu.

- w sprawie zmiany Uchwały Budżetowej na 2025 rok (projekt nr 75): za- 10, przeciw- 0, wstrzym.- 0. Opinia stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

Uzasadnienie do projektu przedstawiła **Skarbnik Powiatu- Iwona Swendrak- Zając**. Omówiła zmiany w budżecie, w tym m.in.: 15.000,00 zł na dofinansowanie realizacji zadania budowa powiatowego magazynu zasobów ochrony ludności, jak również 8.000,00 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie sztandaru dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Dzierżoniowie.

Innych uwag, ani pytań nie zgłoszono.

Realizacja pkt 4 została zakończona.

#### **Ad 5 Sprawy bieżące**

**Radny Tomasz Mitraszewski** zapytał o konkurs na rozbudowę Szpitala Powiatowego Spółka z o.o. w Dzierżoniowie. Szpital nie uzyskał dofinansowania- jakie zatem są inne plany w tym temacie? **Starosta Dzierżoniowski- Grzegorz Kosowski** odpowiedział, że dofinansowania nie będzie. Prezes Szpitala ma za zadanie opracować plan B, czyli dostosowanie obiektów szpitala do wymogów sanitarnych. Sytuacja Szpitala jest nadal trudna. **Radny Tomasz Mitraszewski** stwierdził, że powiat będąc w Związku Komunikacji Autobusowej „robi ukłon” w stosunku do gmin dokładając środki do tej komunikacji. A jakby tak odwrotną sytuację zapoczątkować w stosunku do Szpitala, że to gminy pomogłyby finansowo Szpitalowi? **Starosta Dzierżoniowski- Grzegorz Kosowski** odpowiedział, że być może winny zostać sprzedane udziały Szpitala poszczególnym samorządom- taka propozycja zostanie przesłana w najbliższym czasie. **Radny Tomasz Mitraszewski** zapytał o drogę wojewódzką w Rościszowie. Od powodzi bowiem zostało tam „zabrane” część drogi i muru i nic się z tym nie dzieje. Czy można zainterweniować do DSDiK i Urzędu Marszałkowskiego w tym temacie? **Przewodniczący Komisji** poinformował, że rozmowy trwają pomiędzy DSDiK a Wodami Polskimi. Mur oporowy jest Wód Polskich, a jezdnia jest DSDiK. **Starosta Dzierżoniowski- Grzegorz Kosowski** stwierdził, że w DSDiK są cały czas zmiany kadrowe, co niestety nie pomaga w podejmowaniu jakichkolwiek decyzji.

Innych spraw bieżących nie zgłoszono.

Realizacja pkt 5 została zakończona.

#### **Ad 6 Zamknięcie posiedzenia Komisji**

Wobec zrealizowanego porządku posiedzenia **Przewodniczący Komisji** zamknął posiedzenie, dziękując członkom Komisji za uczestnictwo podkreślając jednocześnie, iż kolejne posiedzenie zaplanowano na dzień **23 kwietnia 2025r. o godz. 17.00.**

*Przewodniczący Komisji:*

*Krzysztof Galiak*

Sporządziła:

Angelika Pompa

Kierownik Biura Rady Powiatu