

2025 -05- 19

Dzierżonów, dnia 12.05.2025 r.

L. dz.

Ilość załączników ..0..

Podpis ..

**„Realizacja planów remontowych dróg w Powiecie Dzierżoniowskim
po sezonie zimowym”**

1. Każdy kolejny sezon zimowy powoduje uszkodzenia nawierzchni dróg. Najgroźniejsze z punktu widzenia trwałości nawierzchni bitumicznych jest wielokrotne w ciągu pory zimowej tzw. „przejście przez zero”. Termin ten oznacza wielokrotne w ciągu sezonu zimowego spadki (z dodatnich do ujemnych) i wzrosty (z ujemnych do dodatnich) temperatur powietrza. W trakcie tego procesu woda powstająca z roztopiającego się śniegu i lodu wnika w pory, szczeliny, ubytki w warstwach bitumicznych, po czym w nich zamaraża powodując rozsadzanie i powiększanie się ubytków. Im więcej takich procesów zachodzi w ciągu sezonu zimowego, tym większe są szkody w nawierzchni dróg. Na zjawisko to i jego skutki nie mają wpływu żadne działania podejmowane przez zarządcę drogi w ramach akcji zimowego utrzymania dróg.
2. W trakcie trwania sezonu zimowego w ZDP przygotowywany jest przetarg na zakup „masy na gorąco”, która jest podstawowym materiałem służącym do uzupełniania ubytków w drogach o nawierzchni bitumicznej, również tych które pojawiły się po sezonie zimowym. Ilość kontraktowanej masy zależna jest od przebiegu zimy, szacowanych potrzeb remontowych oraz możliwości finansowych ZDP.

Ilości zakontraktowanej masy w roku bieżącym i masy wykorzystanej w latach ubiegłych oraz koszt ich zakupu przedstawia poniższa tabela:

rok	ilość masy w tonach	koszt zakupu	cena za 1 tonę
2025 (plan)	250	112.237,50	448,95
2024	290	126.628,51	436,65
2023	239	102.898,11	430,50
2022	272,9	80.548,26	295,20

Zakupiona masa jest przewożona termosem zamontowanym na posiadanym przez ZDP pojeździe ciężarowym i przez pracowników drogowej służby liniowej rozkładana na drogach. W zależności od wielkości ubytku odbywa się to bezpośrednio do ubytku lub z wycinaniem części nawierzchni wokół istniejącego ubytku. W sytuacjach dużych uszkodzeń, np. takich jakie miały miejsce na drogach nr 3004D (odcinek Piława Górna - Kietlice) i nr 3008D (odcinek Owiesno – Piława Dolna) po sezonie zimowym w 2021 roku remont zlecany jest zewnętrznym specjalistycznym firmom.

3. Przed sezonem zimowym zaopatrujemy się również w zapas „masy na zimno” kupowanej w ramach zamówienia publicznego. Służy ona do doraźnego, interwencyjnego uzupełniania ubytków o niewielkich rozmiarach. Jej trwałość jest znacznie niższa od „masy na gorąco”, ale układanie znacznie szybsze i prostsze, pozwalające na zabezpieczenie ubytku do czasu większego remontu.

Ilość zakupionej „masy na zimno” i koszty obrazuje tabela poniżej:

rok	ilość masy w tonach	koszt zakupu	cena z 1 tonę
2025	-	-	-
2024	24 + 11	20.885,52 + 10.725,60 ⁱ	870,23 975,05
2023	24	21.047,76	876,99
2022	23	21.896,46	952,02

4. Doraźnie, w sytuacji posiadania wolnych środków finansowych, planowane jest również wykorzystanie do uzupełniania ubytków patchera – urządzenia uzupełniającego ubytki w jezdni bez wcześniejszej obróbki tych miejsc, mieszanką grys i podgrzanej emulsji asfaltowej podawanej ciśnieniowo bezpośrednio z urządzenia. Usługa taka realizowana jest przez podmioty zewnętrzne wyłonione na podstawie zamówienia publicznego.

Wykorzystanie patchera i koszty jego użycia podane są w tabeli poniżej:

rok	ilość mieszanki w tonach	koszt usługi	cena 1 tony mieszanki
2024	190	133.209,00	701,10

5. Informacje o powstałych po sezonie zimowym ubytkach pochodzą z:
- okresowych objazdów dróg wykonywanych przez pracowników ZDP,
 - informacji od władz gminnych, radnych, sołtysów,
 - informacji od mieszkańców i użytkowników drogi,
 - wniosków od instytucji, np. Policji, Straży Miejskiej.
6. Kolejność uzupełniania ubytków odbywa się w oparciu o:
- znaczenie danej drogi w sieci komunikacyjnej powiatu,
 - natężenie ruchu kołowego na danej drodze,
 - wielkość ubytków i zagrożenie jakie powoduje w ruchu drogowym,
 - zaistnienie szkód w wyniku najechania na ubytek.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu
Grzegorz Kosowski

Sporządził
Tomasz Morawiecki
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Dzierżoniowie

ⁱ dodatkowe 11 t masy zakupione ze środków pomocowych popowodziowych otrzymanych od powiatu kępińskiego