

W P L Y N Ę Ł O  
BIURO RADY POWIATU  
DZIERŻONIOWSKIEGO

2025 -12- 08

L. dz. ....

Ilość załączników 0

Podpis .....

Projekt NR 121

UCHWAŁA NR .....

RADY POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO

z dnia .....

**w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, obowiązujących w 2026 roku**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) Rada Powiatu Dzierżoniowskiego uchwala co następuje:

**§ 1.**

Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi:

**1) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:**

- a) za usunięcie – 120 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 6,15 zł, nie więcej niż 175 zł za cały okres przechowywania,

**2) rower lub motorower:**

- a) za usunięcie – 120 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 7 zł, nie więcej niż 175 zł za cały okres przechowywania,

**3) motocykl:**

- a) za usunięcie - 250 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 11 zł, nie więcej niż 350 zł za cały okres przechowywania,

**4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:**

- a) za usunięcie – 500 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 22 zł, nie więcej niż 1000 zł za cały okres przechowywania,

**5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:**

- a) za usunięcie - 450 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 22 zł, nie więcej niż 1300 zł za cały okres przechowywania,

**6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:**

- a) za usunięcie - 500 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 45 zł, nie więcej niż 1500 zł za cały okres przechowywania,

**7) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:**

- a) za usunięcie - 500 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 79 zł, nie więcej niż 2500 zł za cały okres

przechowywania,

**8) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:**

a) za usunięcie - 2367 zł;

b) za każdą dobę przechowywania – 312zł.

**§ 2.**

Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu - w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia wysokość kosztów wynosi 50% kosztów o których mowa w §1,
- 2) w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu - w przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia i załadowania pojazdu (koszt obejmuje dojazd, załadunek i rozładunek) wysokość kosztów wynosi 75% kosztów o których mowa w §1.

**§ 3.**

Traci moc uchwała Nr IX/60/24 Rady Powiatu Dzierżoniowskiego z dnia 17 grudnia 2024 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu obowiązujących w 2025 r.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

## UZASADNIENIE:

Na podstawie art. 130a ust.5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) do zadań własnych powiatu, należy usuwanie oraz przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Zgodnie z art.130a ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie usuniętych pojazdów na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów, które zobowiązany jest pokryć właściciel pojazdu również w przypadkach odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia.

Przy ustalaniu wysokości tych kosztów i opłat Rada powinna wziąć pod uwagę dwie przesłanki, a mianowicie: konieczność sprawnej realizacji w/w zadań oraz koszty przechowywania i usuwania pojazdów na obszarze powiatu.

Stosownie do treści art.130a ust. 6 b ustawy Prawo o ruchu drogowym - maksymalne stawki opłat, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z art.130a ust. 6 c ustawy Prawo o ruchu drogowym na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za holowanie i parkowanie pojazdów.

Zadanie usuwania pojazdów z dróg oraz prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu (w tym ciężkiego), dużego i utwardzonego, ogrodzonego i dozorowanego parkingu oraz pełnej 24 godzinnej dyspozycyjności.

Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie Policji i często dotyczą pojazdów, które brały udział w wypadkach. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi, ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu. Z tego względu wśród warunków przetargu wymieniony jest w przypadku holowania - czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu, szybkość zgłoszenia zajścia, a w przypadku miejsca wyznaczonego na parking – wymóg ogrodzenia, dozorowania, zapewnianie odpowiedniej ochrony mienia i całodobowej obsługi.

Z uwagi na to, iż żadna z powiatowych jednostek organizacyjnych nie dysponuje odpowiednim sprzętem oraz infrastrukturą konieczną do realizacji zadań związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów usuniętych z drogi, Starosta powierza to zadanie przedsiębiorcom wyłonionym w drodze przetargu publicznego.

Tak określone warunki przetargu mogą spełnić jedynie wyspecjalizowane podmioty, co znacznie zawęży krąg potencjalnych wykonawców. Niemniej jednak wynagrodzenie należne wykonawcom za usunięcie i przechowywanie pojazdów, jest zawsze ustalane w warunkach konkurencji zgodnie z zasadami zamówień publicznych. Wynagrodzenie wykonawców stanowi jednocześnie rzeczywisty koszt, jaki powiat ponosi w związku z realizacją zadania usuwania i przechowywania pojazdów.

W listopadzie 2025r. zostały przeprowadzone przez Starostę postępowania w trybie zamówień publicznych i negocjacji w celu wyłonienia wykonawców usług polegających na usuwaniu pojazdów z drogi na parking strzeżony oraz przechowywaniu tych pojazdów. W wyniku postępowania zostały zawarte umowy z wykonawcami obowiązujące od 01.01.2026 do 31.12.2026 roku.

Zgodnie z zaleceniem Wojewody Dolnośląskiego zawartym w piśmie nr NK-N.4131.171.1.2020.KW z dnia 09 stycznia 2020 roku po przeprowadzeniu analizy rzeczywistych kosztów ponoszonych przez powiat określono stawki opłat zawarte w niniejszej uchwale. Stawki te odpowiadają stawkom wynikającym z umów, które będą zawarte w trybie zamówień publicznych z podmiotami świadczącymi usługi usuwania pojazdów z drogi i przechowywania ich na parkingu strzeżonym. W każdym przypadku stawki czynią zadość wymogom ustawowym i nie przekraczają poziomów określonych jako maksymalne w obwieszczeniu Ministra Finansów.

PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Powiatu  
  
Grzegorz Kosiński