

STAROSTWO POWIATOWE
w DZIERŻONIOWIE
Rynek 27, tel. 74 832 18 64, fax 74 832 18 60
58-200 DZIERŻONIÓW

Dzierżoniów, dnia 19.03.2026r.

KT.710.1.2026

W P L Y N Ę Ł O	
BIURO RADY POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO	
2026 -03- 19	
L. dz.	
Ilość załączników	1 Lt
Podpis	<i>[Signature]</i>

Pan
Jacek Grzebieluch
Przewodniczący Rady Powiatu
Dzierżoniowskiego
Pan
Krzysztof Galiak
Przewodniczący Komisji Budżetu i
Rozwoju Gospodarczego

Niniejszym przedkładam pisemne informacje na posiedzenie Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego w dniu 25.03.2026r., którego głównym tematem będzie: *funkcjonowanie zbiorczej komunikacji publicznej w Powiecie Dzierżoniowskim.*

Ponadto informuję, iż osobą upoważnioną do przedstawienia informacji na ww. temat jest Pani Izabela Szygudzińska.

Z poważaniem

[Signature]
WICESTAROSTA
Andrzej Boliński

Przez wiele lat rolę organizatora wspólnej komunikacji miejskiej na terenie powiatu dzierzoniowskiego pełniła gmina Bielawa, która wypracowała wzorcowy system transportu o klarownym podziale zadań między organizatorem a operatorami, zachowując jednocześnie zasadę konkurencji pomiędzy przewoźnikami. Ostatnie 10 lat to okres intensywnej modernizacji systemu transportu publicznego - wprowadzając zoptymalizowany rozkład jazdy, zwiększoną częstotliwość kursowania i nowe połączenia bezpośrednio. Jednocześnie w 2018 roku całą flotę zastąpiono autobusami niskopodłogowymi, dostosowanymi do potrzeb osób z ograniczoną mobilnością, a system sprzedaży biletów poszerzono o automaty mobilne w pojazdach i stacjonarne w najważniejszych punktach obsługi pasażerów. Istotnym usprawnieniem było również wdrożenie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na wybranych przystankach w Bielawie, Dzierżoniowie i Piławie Górnej.

W odpowiedzi na narastające wyzwania finansowe oraz potrzebę wzmocnienia współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego zmieniono organizację przewozów w publicznym transporcie zbiorowym w powiecie dzierzoniowskim. W lutym 2023 roku dokonano rejestracji Związku Powiatowo-Gminnego „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”, a także ogłoszono jego status. Jest on nową formą organizacji transportu zbiorowego na ziemi dzierzoniowskiej, integrującą dotychczasowe doświadczenia gmin i powiatu, a jednocześnie tworzącą silny podmiot zdolny do długofalowego planowania przewozów, efektywniejszego oraz sprawniejszego prowadzenia zadań organizacyjnych. Związek przejął kluczowe funkcje planistyczne i organizatorskie, gwarantując jednolity system komunikacji powiatowo-gminnej. W skład związku wchodzi Powiat Dzierżoniowski oraz Gmina Bielawa, Gmina Dzierżoniów, Gmina Miejska Dzierżoniów, Gmina Pieszyce, Gmina Piława Górna, Gmina Stoszowice. Od września 2023 roku członkiem Związku stała się także Gmina Niemcza. W listopadzie 2024 Zgromadzenie ZPG „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY” podjęło uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Powiatowo – Gminnego „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”. Obecnie Związek Powiatowo- Gminny stoi przed wyzwaniem określenia kierunków rozwoju strategicznego, w szczególności związanych z zakończeniem umowy na świadczenie usług przewozowych, pozyskiwaniem finansowania zewnętrznego oraz wymogami dotyczącymi użytkowania ekologicznych autobusów. Siedzibą Związku (na ten moment) jest Miasto Bielawa. Obecnie trwają intensywne prace nad przeniesieniem biura Związku do budynku starego dworca PKP a obecnie Sowiogórskiego Centrum Komunikacyjnego przy ul. Kolejowej w Dzierżoniowie.

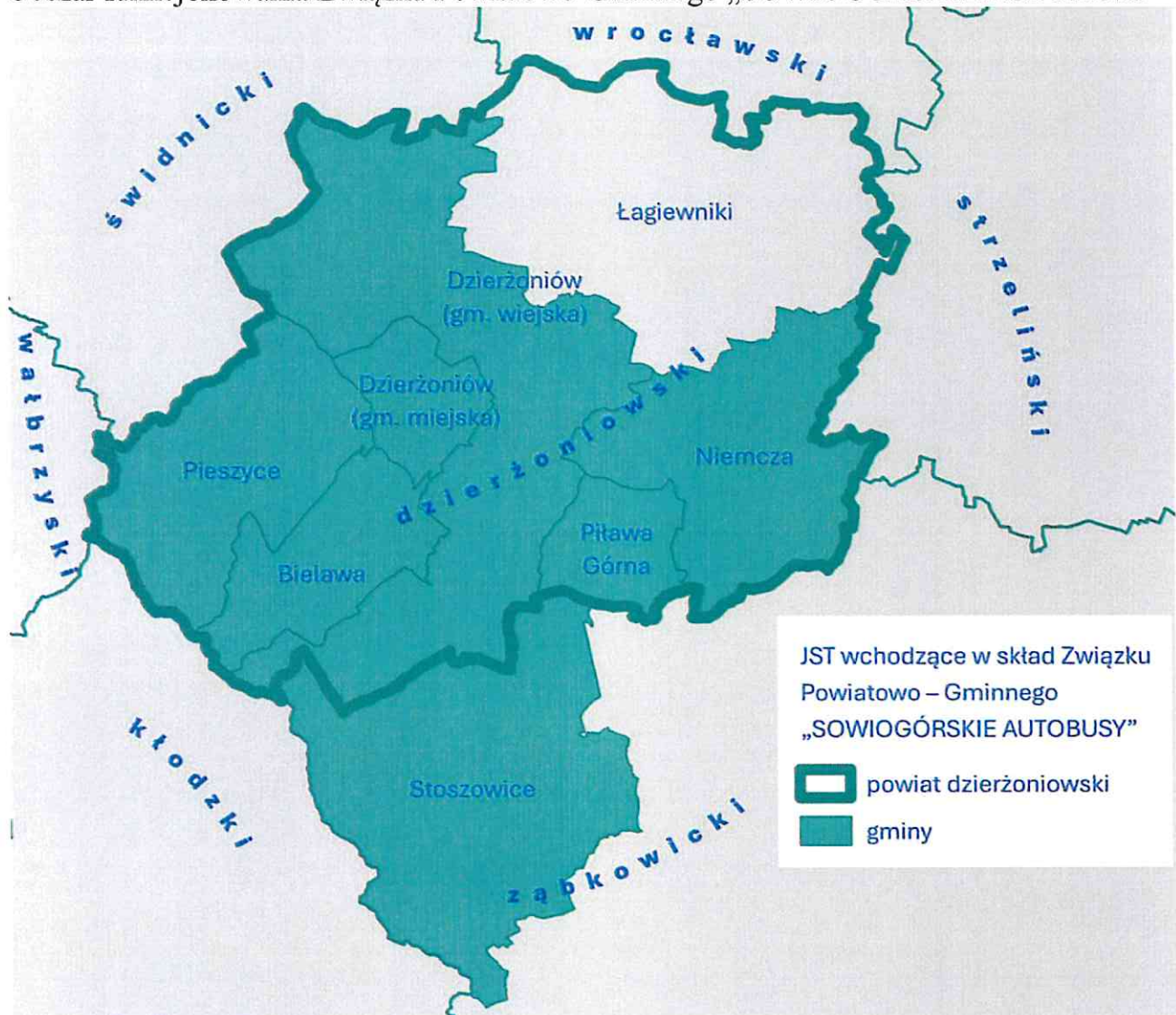
Według Głównego Urzędu Statystycznego (GUS) na koniec 2023 roku powiat dzierzoniowski zamieszkiwało 93 863 osoby, a gminy należące do Związku 91 913 osób. Największą liczbą ludności odznacza się miasto Dzierżoniów z 30 312 mieszkańcami oraz miasto Bielawa z 27 713 mieszkańcami. Najmniejszą liczbę ludności posiada gmina Niemcza – 4 973 mieszkańców.

Największa gęstość zaludnienia występuje w mieście Dzierżoniów – 1 515,6 os/km², najmniejsza zaś w gminie Stoszowice – 45,8 os/km². Spośród licznych a zarazem naturalnych czynników demograficznych, determinujących popyt na usługi publicznego transportu zbiorowego na pierwszym miejscu należy wskazać zachodzące zmiany w liczbie ludności. W ostatnich dziesięciu latach zaobserwowano znaczący spadek liczby ludności w gminach należących do Związku (– 9,93 % w stosunku do stanu ludności z 2014 roku).

W perspektywie 2035 roku GUS prognozuje dalszy spadek liczby ludności w gminach należących do Związku do poziomu 83,8 tys. mieszkańców.

Rysunek 1.

Obszar funkcjonowania Związku Powiatowo-Gminnego „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”



Przewozy realizowane w ramach sieci komunikacyjnej organizowanej przez Związek Powiatowo-Gminny „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY” są realizowane przez operatora w postaci konsorcjum firm PT KŁOSOK Sp. z o.o. i A 21 Sp. z o.o. w ramach 3 odrębnych umów. Umowy zostały zawarte w lipcu 2017 roku. Każdą z umów zawarto na maksymalny okres dopuszczalny art. 25 ust. 2 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj. 10 lat, przy czym świadczenie usług w zadaniu 1 odbywa się od 1 listopada 2017 r. do 31 października 2027 r., a w pozostałych zadaniach 2 i 3 od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2027 r.

Tabela poniżej ukazuje zróżnicowanie okresów obowiązywania oraz tryby zawierania umów pomiędzy organizatorami a operatorami komunikacji zbiorowej w wybranych systemach referencyjnych. W przeważającej większości analizowanych przypadków umowy podpisane są na stosunkowo długi okres – najczęściej wynoszący od 8 do 10 lat – i zazwyczaj zawierane są z podmiotami wewnętrznymi bez konieczności przeprowadzania postępowania przetargowego, co świadczy o dominacji modelu podmiotów własnych realizowanych przez jednostki kontrolowane przez samorządy. Wyjątek stanowią ZPG „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY” oraz systemy organizowane przez gminę Strzegom i miasto Zgierz, gdzie wybór operatora nastąpił w drodze przetargu, co wskazuje na otwarty konkurencyjny tryb postępowania, umożliwiający pozyskanie podmiotu zewnętrznego oraz potencjalnie skutkujący większą efektywnością i dynamicznym rozwojem usług.

Krótsze kontrakty obowiązują w mniejszej jednostce takiej jak gmina Strzegom (5 lat) czy w mieście Głogów, gdzie podpisane są umowy na 2-3 lata. Dłuższy okres umowy pozwala na większą stabilność funkcjonowania operatora, a także możliwość dokonania większych i bardziej kapitałochłonnych inwestycji taborowych.

Tabela 1.

Okresy i tryby zawierania umów podpisanych pomiędzy organizatorem a operatorem, liczba wozokilometrów oraz stawka za świadczone usługi. (Inni organizatorzy) *(Dane przygotowane przez firmę TOR dla ZPG „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”)*

Organizator	Dzień podpisania umowy/data rozpoczęcia świadczenia usług	Okres trwania umowy/data zakończenia umowy	Tryb zawarcia umowy	Liczba wozokilometrów (2025)	Stawka za świadczenie usług w zł		
					2023r.	2024r.	2025r.
ZPG „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”	01.11.2017 r.	31.10.2027 r.	Postępowanie przetargowe	2 462 089	5,72	7,30	7,30
	01.01.2018 r.	31.12.2027 r.					
Nowa Sól	01.07.2018 r.	30.06.2028 r.	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	1 285 000	5,20	5,31	7,11
Głogów	30.01.2020 r.	2020-2022	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	1 421 000			
	2.01.2023 r.	2023-2025	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.				
Ostrowiec Świętokrzyski	01.01.2020 r.	31.12.2029 r.	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	1 130 476	7,64	12,94	14,72
Piła	1.01.2018 r. 31.12.2027 r.	31.12.2027 r.	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	2 693 360	9,26	9,92	10,73
Przemyśl	10.09.2019 r.	10 lat	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	1 558 032	12,34	11,74	12,71
Puławy	19.12.2017 r.	31.12.2026 r.	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	2 018 041	8,94	9,38	10,25
Siedlce	1.01.2020 r.	31.12.2029 r.	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	2 409 285			

Stargard	29.12.2017 r.	10 lat	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	2 001 164		10,01	10,81
Świdnica	26.11.2019 r.	25.11.2029 r.	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	1 315 500	8,18	10,24	11,18
Strzegom	30.09.2021 r.	5 lat	Zawarta w drodze przetargu.	318 293	7,44	7,44	8,29
Żywiec	1.07.2016 r.	10 lat	Zawarta z podmiotem wewnętrznym bez przetargu.	2 104 227	6,83	7,49	8,25
Zgierz	1.01.2014 r.	31.12.2025 r.	Postępowanie przetargowe (umowa aneksowana przeciwzakłócenioowo na rok)	2 548 562	Brak danych	Brak danych	Brak danych
ZKKM Chrzanów	1.03.2021 r.	28.02.2031 r.	Zawarta w drodze przetargu.	2 682 155	Brak danych	Brak danych	Brak danych
	1.04.2023 r.	31.12.2025 r.	Zawarta w drodze przetargu.				
	1.05.2023 r.	31.12.2025 r.	Zawarta w drodze przetargu.				
	1.07.2025 r.	31.12.2025 r.	Zawarta w drodze przetargu.				

Rysunek 2.

Potencjalna lokalizacja zajezdni w obrębie geodezyjnym Zatorze

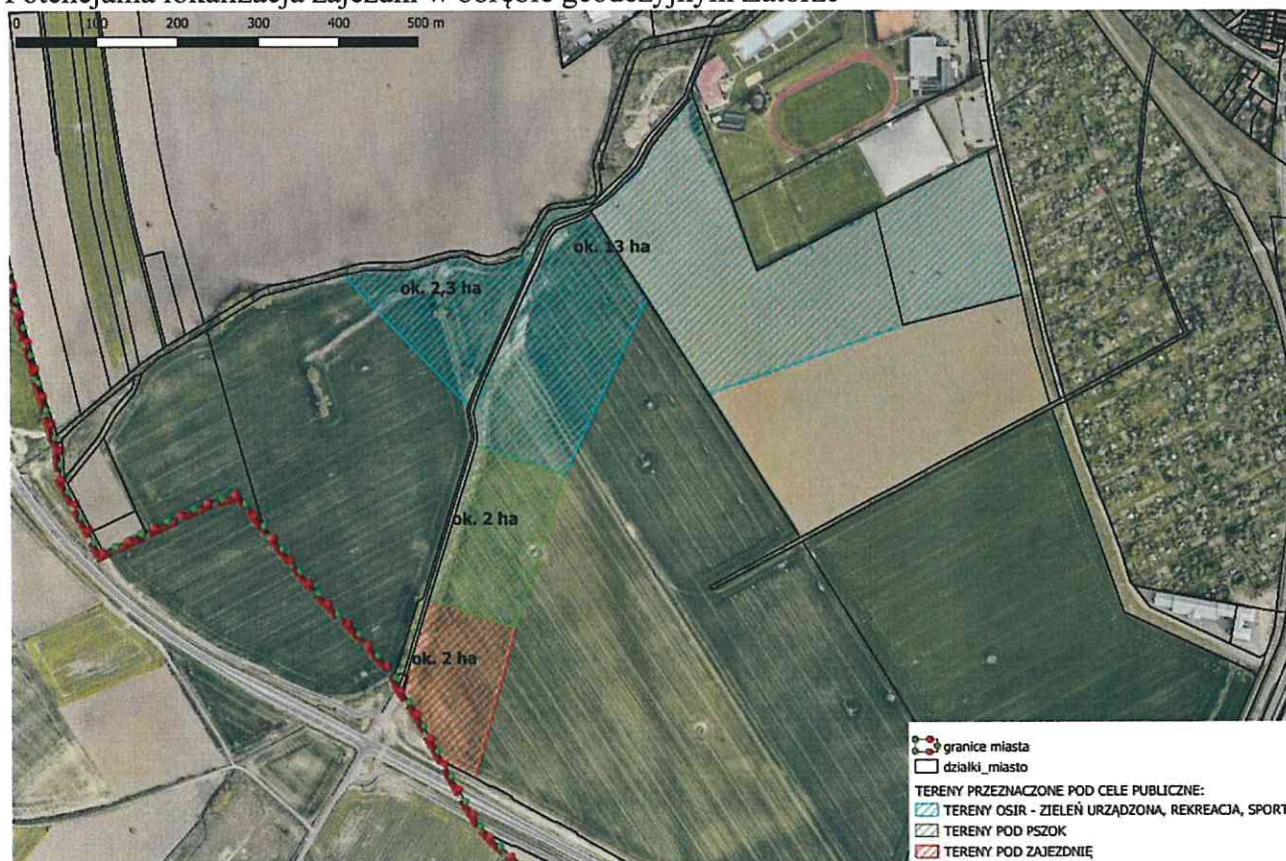


Tabela 2.

Zestawienie wozokilometrów oraz wpłat członków Związku w 2025r. „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”

Gmina	Wozokilometry (wykonanie za 2025r)	Udział % w wozokilometrach	Wpłaty za wozokilometry (w zł)	Wpłaty na Biuro
Bielawa	638 237,2838	26,8008%	3 860 765,00	296 267,00
Gmina Miejska Dzierżoniów	844 674,6865	35,4695%	4 678 209,00	340 699,00
Gmina Piława Górna	122 902,2566	5,1609%	626 191,00	55 450,00
Gmina Stoszowice	27 831,5540	1,1687%	168 255,00	42 632,00
Gmina Pieszycy	329 246,7842	13,8257%	1 926 288,00	121 312,00
Gmina Dzierżoniów	285 969,3964	12,0084%	1 580 130,00	108 691,00
Gmina Niemcza	132 549,3538	5,5660%	720 918,00	53 877,00
Powiat Dzierżoniowski				244 074,00
Razem	2 381 411,3154	100%	13 560 756,00	1 263 002,00

Z up. STAROSTY
Izabeli Sygudzińskiej
SEKRETARZ POWIATU