

**W P L Y N Ę Ł O**  
**BIURO RADY POWIATU**  
**DZIERŻONIOWSKIEGO**

2026 -05- 18

L. dz. ....

Ilość załączników *0nd* .....

Podpis *Talka* .....

Dzierżonów, dnia 14.05.2026 r.

### **„Stan dróg powiatowych i bezpieczeństwo na drogach”**

**I.** Za stan dróg powiatowych i infrastrukturę drogową w powiecie dzierżoniowskim odpowiada Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżonowie (dalej: ZDP), który jest jednostką organizacyjną, utworzoną na mocy upoważnienia zawartego w art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), przy pomocy której zarząd powiatu wykonuje swoje obowiązki jako zarządca dróg powiatowych.

**II.** ZDP powstał na mocy Uchwały Rady Powiatu nr III/11/98 z dnia 29 grudnia 1998r. i funkcjonuje w oparciu o statut przyjęty Uchwałą Rady Powiatu XLVII/311/06 z dnia 27.06.2006 r. oraz regulamin organizacyjny przyjęty Uchwałą Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego Nr 28/72/24 z dnia 12.11.2024r.

**III.** Struktura dróg w powiecie dzierżoniowskim wg stanu nadzień 31.12.2025 r.:

krajowe	~ 23 km	5%
wojewódzkie	~ 61 km	13%
<b>powiatowe</b>	<b>~ 205 km</b>	<b>40%</b>
gminne	~ 210 km	42%
ogółem	~ 499 km	100%

Pod zarządem powiatu dzierżoniowskiego znajduje się 204,831 km dróg powiatowych (35 dróg), 48 obiektów mostowych, 280 przepustów ( w tym 18 o średnicy 1500 mm i większej) usytuowanych w ciągu tych dróg. Obiekty mostowe mają określone dopuszczalne nośności oraz klasy wojskowego obciążenia (MLC).

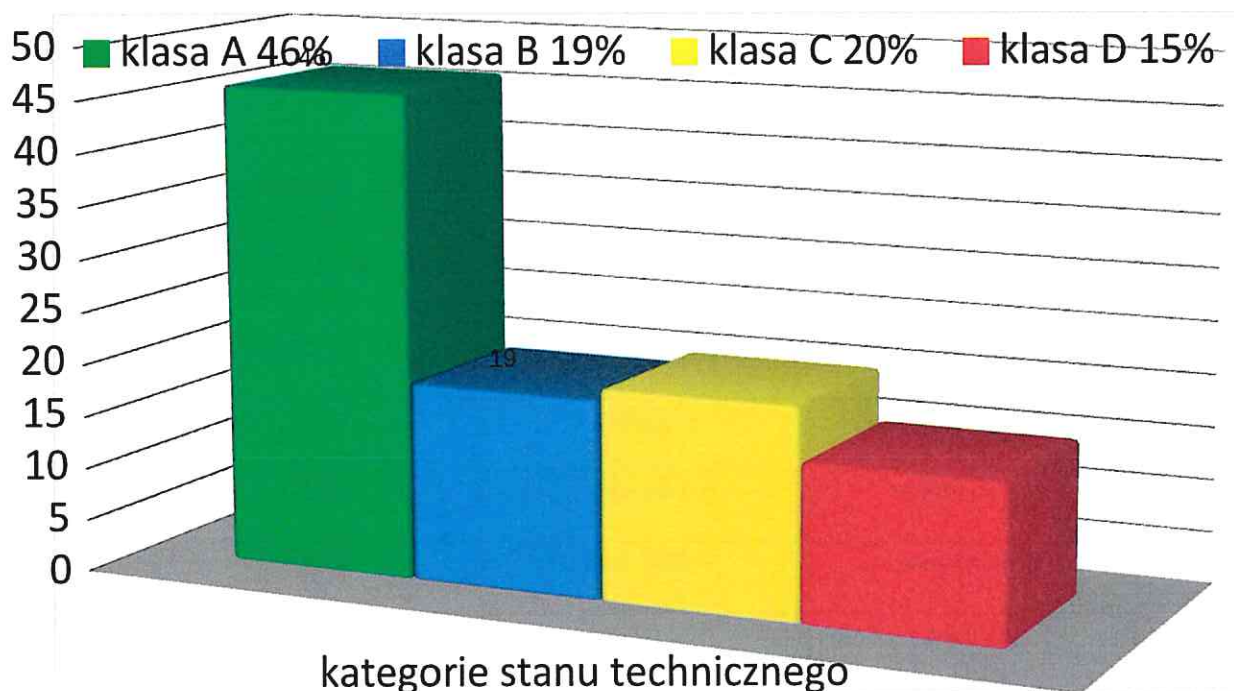
W ostatnich latach, z uwagi na sukcesywne oddawanie do użytkowania kolejnych odcinków Obwodnicy Dzierżoniowa i w konsekwencji przekazywaniem przez Województwo Dolnośląskie w trybie art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* kolejnych odcinków dawnych dróg wojewódzkich w zarząd Powiatowi Dzierżoniowskiemu oraz przekazywaniem dróg powiatowych znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Dzierżonów w zarząd Burmistrzowi Dzierżoniowa, długość dróg powiatowych jest zmienna.

Obecnie Powiat Dzierżoniowski zarządza 33 drogami powiatowymi o nadanych numerach oraz dwoma odcinkami dawnych dróg wojewódzkich nr 382 i 383 (bez nadanych numerów dróg powiatowych)

znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Pieszycy i Dzierżoniów – odcinek od ronda w ciągu Obwodnicy Dzierżoniowa do ronda Kresów II Rzeczypospolitej (fragment ul. Kościuszki w Pieszycach i w Dzierżoniowie: ul. Kilińskiego, ul. Kościuszki, fragment ul. Świdnickiej, ul. Daszyńskiego) oraz od tegoż ronda do ronda Żołnierzy Wyklętych (fragment ul. Piastowskiej).

Wraz oddaniem do użytkowania ostatniego, trzeciego etapu Obwodnicy, co ma nastąpić we wrześniu 2026 r. przekazany zostanie Powiatowi Dzierżoniowskiemu kolejny odcinek drogi wojewódzkiej nr 382 – od ronda Żołnierzy Wyklętych w Dzierżoniowie (ul. Ząbkowicka, ul. Wojska Polskiego) do końca wsi Piława Dolna (ul. Główna).

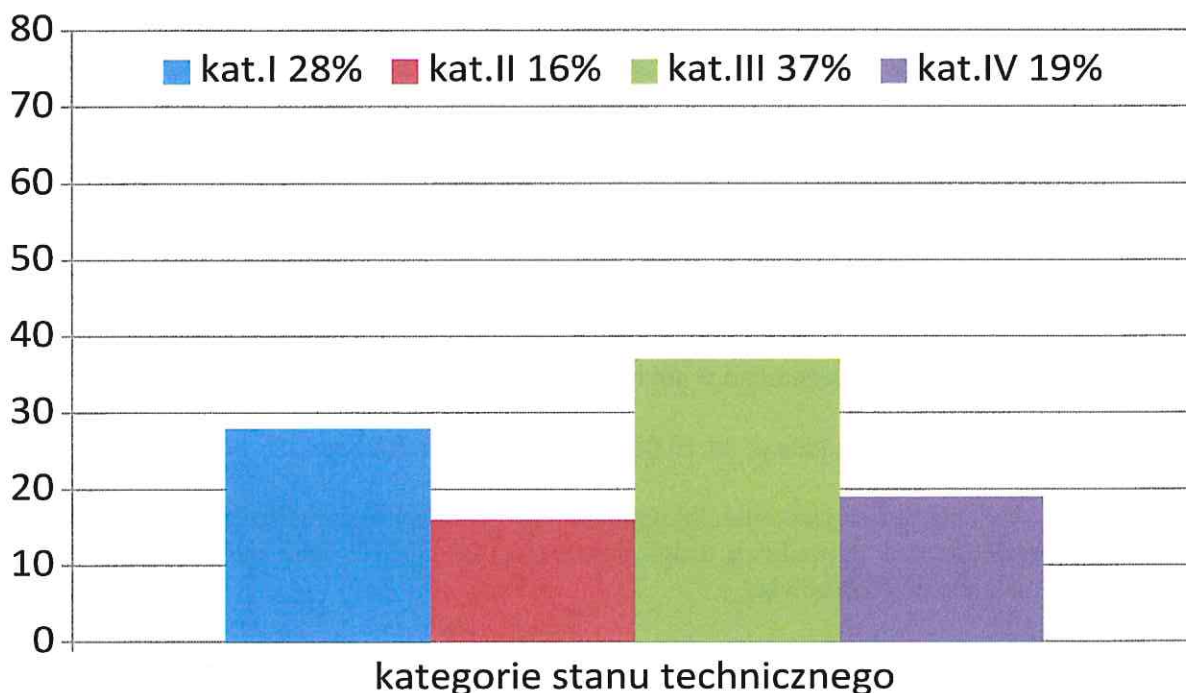
**IV.** Obecnie drogi, zgodnie z wytycznymi GDDKiA, oceniane są wg poniższych kategorii stanu technicznego. Na dzień 31.12.2025r. stan dróg powiatowych powiatu dzierżoniowskiego, w oparciu o kategorie stanu technicznego dróg, przedstawia się następująco:



Stosuje się w tej chwili podział na trzy poziomy i cztery kategorie:

Poziom pożądany	Klasa A – stan dobry Klasa B – stan zadowalający	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów
Poziom ostrzegawczy	Klasa C – stan niezadowalający	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
Poziom krytyczny	Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont

Dla porównania w roku 2012 stan dróg powiatowych wyglądał następująco:



Stan dróg oceniany był wg czterech kategorii:

I kategoria – nie wymagające żadnych prac remontowych poza bieżącym utrzymaniem,

II kategoria – wymagające napraw i bieżących prac remontowych,

III kategoria – wymagające pilnych napraw i prac remontowych w perspektywie 2-3 lat,

IV kategoria – wymagające pilnych napraw i przebudów.

#### V. Realizowane przez ZDP inwestycje drogowe w latach 2023 - 2026:

##### 1. „Przebudowa przepustu drogowego na wysokości skrzyżowania drogi powiatowej 3013D z drogą powiatową 3023D w miejscowości Ligota Wielka”.

Zadanie zrealizowane. Termin realizacji zadania: od 18.08.2025 r. do 31.10.2025 r.

Przedmiotem zamówienia było wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową przepustu drogowego na wysokości skrzyżowania drogi powiatowej 3013D z drogą powiatową 3023D w miejscowości Ligota Wielka.

Wartość inwestycji: 370 250,00 zł.

## **2. „Odbudowa pobocza drogi powiatowej nr 3010D w Słupicach”.**

Zadanie zrealizowane. Termin realizacji: od 29.05.2025 r. do 04.08.2025 r.

Zadanie obejmowało wykonanie naprawy skarpy rowu przydrożnego oraz odbudowy pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 3010D (dz. nr 559/7) w miejscowości Słupice, gmina Łagiewniki, na wysokości działki ewidencyjnej nr 115, obręb Słupice, na długości około 18,5 m.

Wartość inwestycji: 55 965,00 zł.

## **3. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3021D wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej od Wojsławic do Piotrkówka w formule zaprojektuj i wybuduj”.**

Zadanie zrealizowane. Termin realizacji: od 10.01.2024 r. do 16.05.2025 r.

Przedmiotem zamówienia było wykonanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych związanych z przebudową i rozbudową drogi powiatowej nr 3021D oraz budową ścieżki pieszo-rowerowej od Wojsławic do Piotrkówka.

Zadanie dofinansowane w ramach przyznanej pomocy na operacje typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach działania „Podstawowe usługi i odnowa wsi w obszarach wiejskich” w ramach poddziałania „Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

Wartość inwestycji: 5 274 151,80 zł.

## **4. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2878D w Jaźwinie polegająca na budowie chodnika od początku miejscowości do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3014D w formule zaprojektuj i wybuduj”.**

Zadanie zrealizowane Termin realizacji: od 09.06.2023 r. do 11.04.2025 r.

Przedmiot zamówienia obejmował wykonanie dokumentacji projektowej oraz roboty budowlane dotyczące:

- budowy chodnika
- przebudowy zjazdów,
- budowy kanalizacji deszczowej,
- przebudowy ogrodzeń,
- budowy kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wartość inwestycji: 2 389 472,53 zł

Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład.

**5. „Budowa peronu autobusowego w ciągu drogi powiatowej nr 3004D, ul. Chrobrego 12 w Pilawie Górnej - w formule zaprojektuj i wybuduj”.**

Zadanie zrealizowane. Termin realizacji: od 24.02.2025 r. do 30.04.2025 r.

Przedmiot zamówienia obejmował wykonanie dokumentacji projektowej oraz roboty budowlane dotyczące: rozbiórki istniejącego pobocza, wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni peronu autobusowego wraz z ustawieniem betonowych obrzeży, dowiązanie peronu autobusowego do przyległych terenów zielonych oraz do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3004D, wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.

Wartość inwestycji: 28 290,00 zł.

**6. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 3005D w formule zaprojektuj i wybuduj”.**

Zadanie jest w trakcie realizacji. Roboty rozpoczęły się w dniu 11.10.2024 r.

Planowany termin zakończenia robót budowlanych: 11.10.2026 r.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz roboty budowlane w szczególności:

- prace przygotowawcze,
- prace rozbiórkowe,
- prace brukarskie,
- roboty ziemne,
- wycinka i karczowanie drzew,
- wykonanie nasypów, umocnień nasypów, murów oporowych oraz innych drogowych obiektów inżynierskich,
- montaż balustrad lub barier i barieroporeczy drogowych,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi, w tym budowę kanalizacji deszczowej, budowę ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych, budowę i przebudowę przepustów, oczyszczenie i profilowanie rowów drogowych w zakresie wskazanym niniejszym opracowaniem,
- budowę kładki pieszo-rowerowej,
- wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych.

Wartość inwestycji: 12 793 705,72 zł

Zadanie dofinansowane w ramach: Priorytetu nr 9 „Fundusze Europejskie na rzecz transformacji obszarów górniczych na Dolnego Śląska” Działania nr 9.6 „Transformacja środowiskowa – ZIT” Programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027.

**7. „Przebudowa dróg powiatowych 3008D i 3029D” – w formule zaprojektuj i wybuduj.**

Zadanie w trakcie realizacji. Roboty rozpoczęły się 25.04.2024 r. Planowany termin zakończenia robót budowlanych: 25.05.2026 r.

Przedmiot zamówienia obejmuje roboty budowlane dotyczące w szczególności:

- przebudowę drogi,
- wykonanie pobocza,
- budowę chodnika,

- przebudowę zjazdów,
- przebudowę przepustów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- remont istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wartość inwestycji: 7 476 922,71 zł.

Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

**8. „Przebudowa i rozbudowa dróg powiatowych nr 2877D i 3016D w m. Pieszycy w ramach zadania: przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 2877D i 3016D w Pieszycach na skrzyżowanie typu rondo wraz z odcinkiem ścieżki pieszo-rowerowej z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 383”.**

Zadanie w trakcie realizacji. Roboty budowlane rozpoczęły się 26.06.2025 r. Planowany termin zakończenia robót: 10.07.2026 r.

Przedmiot zamówienia obejmuje roboty budowlane dotyczące w szczególności:

- rozbudowę skrzyżowania zwykłego na typ rondo,
- przebudowę i budowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę i budowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- przebudowę i budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań,
- przebudowę i budowę oświetlenia,
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci uzbrojenia terenu, wykonanie zieleni niskiej trawników,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Wartość inwestycji: 4 007 421,53 zł.

Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

**9. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 2877D Pieszycy-Piskorzów w związku z projektem wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej poprzez budowę dróg dla pieszych i rowerów na terenie powiatu dzierzoniowskiego" w formule zaprojektuj i wybuduj.**

Zadanie w trakcie realizacji. Roboty rozpoczęły się: 10.01.2025 r. Planowany termin zakończenia robót: 10.10.2026 r.

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz roboty budowlane dotyczące m.in.:

- prace geodezyjne,
- prace rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wycinka i karczowanie drzew i krzewów,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni ścieżek pieszo-rowerowych, chodników, zjazdów,
- wykonanie nasypów, umocnień nasypów, murów oporowych oraz innych obiektów inżynierskich,

- montaż balustrad lub barier i barieroporęczy drogowych,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi, w tym budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oświetlenia części ciągów pieszo-rowerowych.

Wartość inwestycji: 4 319 295,82 zł.

Zadanie dofinansowane w Ramach: Priorytet: 3. FEDS 2021-2027, tj. Fundusze Europejskie na rzecz mobilności miejskiej Dolnego Śląska, Cel szczegółowy: RSO2.8. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej (EFRR).

**10. „Przebudowa i rozbudowa drogi w km od 26+520 do 27+641 na odcinku od przejazdu kolejowego w ciągu ul. Kilińskiego w Dzierżoniowie od ronda w budowanej obwodnicy DW 382 wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.**

Inwestycja w trakcie realizacji, która prowadzona jest przez Gminę Miejską w Dzierżoniowie, na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Dzierżoniowskim a Gminą Miejską Dzierżoniów oraz na podstawie porozumienia zawartego między Powiatem Dzierżoniowskim a Województwem Dolnośląskim.

Roboty rozpoczęły się 10.02.2025 r., planowany termin zakończenia robót: 10.01.2027 r.

Przedmiot zadania obejmuje roboty budowlane dotyczące w szczególności:

- roboty rozbiórkowe i demontażowe,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni drogi i chodników,
- budowę odwodnienia drogi.

**VI. Planowane przez ZDP inwestycje drogowe w latach 2026 – 2028**

1. Aktualnie trwa procedura zamówienia publicznego polegająca na wyłonieniu wykonawcy na realizację zadania **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2904 D ul. Kolejowa w Mościsku”**. Planowany termin rozpoczęcia robót lipiec 2026 r.

2. Do końca czerwca 2026 r. planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie z Funduszy Europejskich dla Dolnego Śląska zadania **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3016D na odcinku Przełęcz Jugowska-Kamionki”** w formule zaprojektuj i wybuduj. W przypadku uzyskania dofinansowania planowany termin realizacji od II kwartału 2026 r. do III kwartału 2027 r.

3. Do końca maja 2026 r. planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie z Funduszy Europejskich dla Dolnego Śląska zadania **„Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 3004D z Piławy Górnej”** w formule zaprojektuj i wybuduj. W przypadku uzyskania dofinansowania planowany termin realizacji od IV kwartału 2026 r. do II kwartału 2028 r.

4. Aktualnie trwa postępowanie administracyjne na uzyskanie decyzji ZRID **„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w Gilowie”**. Po uzyskaniu decyzji planowane jest aplikowanie o środki zewnętrzne.

5. W 2025 r. został złożony wniosek do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego na

dofinansowanie zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 3015D od drogi krajowej nr 8 do Kietlina – droga dojazdowa do gruntów rolnych”. Po uzyskaniu dofinansowania planowana realizacja ww. zadania IV kwartał 2026 r.

**VII. Prace remontowe i utrzymaniowe na drogach powiatowych w roku 2025:**

- remonty masą na gorąco – 13 191 m<sup>2</sup>,
- remonty masą na zimno – 4010 m<sup>2</sup>,
- malowanie oznakowania poziomego - 1776 m<sup>2</sup>,
- montaż, naprawa, poprawa oznakowania pionowego – 807 znaków,
- naprawa zapadniętej nawierzchni chodników - 41 m<sup>2</sup>,
- naprawa uszkodzonych barier – 40 mb,
- nasadzenia – 6 sztuk,
- rębakowanie – 2264 mp,
- wycinka krzewów – 282 196 m<sup>2</sup>,
- sprzątanie nawierzchni jezdni i chodników – 26 343 m<sup>2</sup>,
- ścinka zawyżonego pobocza – 4250 m<sup>2</sup>,
- uzupełnienie zaniżonego pobocza – 1369 m<sup>2</sup>,
- czyszczenie kratek, wpustów i odstożników – 250 sztuk,
- pogłębianie i profilowanie rowów przydrożnych – 1050 mb,
- koszenie traw – 488 366 m<sup>2</sup>,
- usuwanie wiatrołomów z drogi – 10 szt.,
- wywóz nieczystości z rowów przydrożnych – 8080 kg.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Dzierżonowie  
*Piotr Kuszka*  
Piotr Kuszka

Sporządził:  
Piotr Kuszka  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Dzierżonowie