

Temat: Rada Powiatu Dzierżoniowskiego - materiały na sesję - ZPG Sowiogórskie Autobusy

Nadawca: Aneta Remin <aremin@zpgsa.bielawa.pl>

Data: 19.08.2026, 13:22

Adresat: radap@pow.dzierzoniow.pl

Kopia: szygudzinskai <szygudzinskai@pow.dzierzoniow.pl>, Izabela Szygudzinska

<sekretarz@pow.dzierzoniow.pl>

WPLYNEŁO
BIURO RADY POWIATU
DZIERŻONIOWSKIEGO
2026-08-19
L. dz.
Ilość załączników 1 szt.
Podpis *Galina*

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam pisemną informację na posiedzenie komisji Ochrony Zdrowia, Spraw Społecznych, Sportu i Turystyki Rady Powiatu Dzierżoniowskiego, która odbędzie się 24 sierpnia 2026 r. o godz. 16:45 w temacie działalności Związku Powiatowo-Gminnego "Sowiogórskie Autobusy" w obszarze wspierającym turystykę Powiatu Dzierżoniowskiego.

Pozdrawiam

Aneta Remin

Dyrektor | Prezes Zarządu

Związek Powiatowo-Gminny "Sowiogórskie Autobusy"

tel. +48 74 832 87 78

e-mail: aremin@zpgsa.bielawa.pl

www.zpgsa.bielawa.pl

epuap: /sowiogorskieautobusy/SkrytkaESP



Związek Powiatowo-Gminny
„SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”

— Załączniki: —

ZPGSA w obszarze wspierającym turystykę Powiatu
Dzierżoniowskiego_19082026_podpisany.pdf

194 KB

ZPGSA „Sowiogórskie Autobusy” – wsparcie turystyki Powiatu Dzierżoniowskiego

Powiat Dzierżoniowski posiada bardzo duży potencjał turystyczny. Góry Sowie, Wielka Sowa, Jezioro Bielawskie, Arboretum Wojślawice, zabytki Dzierżoniowa i Niemczy oraz atrakcje znajdujące się w sąsiedztwie powiatu tworzą ofertę, która może być atrakcyjna zarówno dla turystyki aktywnej, rodzinnej, przyrodniczej, jak i historycznej.

W tym kontekście transport publiczny organizowany przez Związek Powiatowo-Gminny „Sowiogórskie Autobusy” może być postrzegany nie tylko jako usługa dla mieszkańców, ale również jako element infrastruktury turystycznej regionu.

Dostęp do Gór Sowich

Jednym z najważniejszych kierunków jest turystyka piesza i aktywna w Górach Sowich. Połączenia ZPGSA umożliwiają dotarcie w rejon Bielawy, Pieszyc, Kamionek czy Rościszowa, skąd można rozpoczynać wycieczki w kierunku Wielkiej Sowy, Kalenicy, Przetęczy Jugowskiej czy Przetęczy Walimskiej.

Szczególnie dobrym przykładem jest dojazd autobusem do rejonu Leśnego Dworku w Bielawie, skąd można rozpocząć pieszą wycieczkę w kierunku górskich szlaków (3 Buki, Kalenica, Wielka Sowa).

Dzięki temu autobus może być nie tylko środkiem transportu pomiędzy miejscowościami, ale również pierwszym etapem wycieczki turystycznej.

Turystyka przyrodnicza i rekreacyjna

Sieć połączeń umożliwia również dotarcie do innych atrakcji regionu.

W kierunku Niemczy funkcjonują połączenia autobusowe, które mogą być wykorzystane przy planowaniu wyjazdu do Arboretum Wojślawice – Ogrodu Botanicznego Uniwersytetu Wrocławskiego. Jest to przykład połączenia transportu publicznego z turystyką przyrodniczą.

Z kolei połączenia do Bielawy umożliwiają dotarcie w rejon Jeziora Bielawskiego i Campingu Sudety, co ma szczególne znaczenie dla turystyki rodzinnej i rekreacyjnej.

Turystyka miejska i historyczna

Turystyka w Powiecie Dzierżoniowskim nie ogranicza się jednak do Gór Sowich.

Dzierżoniów posiada własne atrakcje, w tym Młyn Hilberta, który może być częścią jednodniowego programu zwiedzania miasta i regionu.

Komunikacja publiczna pozwala również na powiązanie turystyki miejskiej z innymi miejscowościami i atrakcjami, tworząc możliwość organizowania wycieczek obejmujących kilka punktów w ciągu jednego dnia.

Kolejnym kierunkiem jest Srebrna Góra i jej walory historyczne, w tym Twierdza Srebrna Góra. Połączenia w tym kierunku zwiększają dostępność również dla osób, które nie korzystają z samochodu (wybrane kursy linii nr 6, które dojeżdżają do Jemnej) .

Kolej + autobus – ważny kierunek rozwoju

Szczególnie istotna z punktu widzenia turystyki jest współpraca ZPGSA z Kolejami Dolnośląskimi.

Funkcjonowanie zintegrowanego biletu oraz rozwój połączeń kolejowych w kierunku Bielawy tworzą możliwość organizowania podróży według prostego modelu:

pociąg → autobus → atrakcja lub szlak → autobus → pociąg.

Jest to ważne nie tylko dla mieszkańców powiatu, ale przede wszystkim dla turystów przyjeżdżających z innych części Dolnego Śląska.

Od czerwca 2026 roku dodatkowym atutem jest funkcjonowanie siedziby ZPGSA w Centrum Przesiadkowym przy ul. Sienkiewicza 18 w Dzierżoniowie. Położenie w bezpośrednim sąsiedztwie kolei i komunikacji autobusowej ułatwia pasażerom przesiadki i planowanie dalszej podróży.

Potencjał do dalszej promocji

W naszej ocenie istniejąca sieć komunikacyjna daje możliwość stworzenia wspólnie z samorządami i podmiotami turystycznymi gotowych propozycji wycieczek bez samochodu.

Przykładowo mogą to być:

- **Wielka Sowa bez samochodu** – kolej + autobus + szlak,
- **Weekend nad Jeziorem Bielawskim** – kolej + autobus + rekreacja,
- **Niemcza i Arboretum Wojślawice** – autobus + turystyka przyrodnicza,
- **Dzierżonów – historia i zabytki** – zwiedzanie miasta i Młyna Hilberta,
- **Góry Sowie – aktywny weekend** – połączenie transportu publicznego i turystyki pieszej.

Takie podejście pozwala wykorzystać istniejącą komunikację nie tylko do przewozu pasażerów, ale również do promowania Powiatu Dzierżoniowskiego jako regionu dostępnego dla turysty również bez samochodu.

Podsumowanie

Istotą funkcjonowania Związku Powiatowo-Gminnego jest nie tylko organizowanie komunikacji autobusowej, ale przede wszystkim tworzenie spójnego i dostępnego systemu transportu zbiorowego, który obejmuje cały obszar powiatu dzierżoniowskiego. Wspólna organizacja przewozów przez Powiat i Gminy daje możliwość patrzenia na

AR

komunikację nie z perspektywy pojedynczej gminy czy miejscowości, ale jako na jeden, wzajemnie uzupełniający się system.

Ważną rzeczą dla Związku jest stworzenie takich połączeń, które pozwolą mieszkańcom przemieszczać się po całym powiecie - wzdłuż i wszerz - w sposób możliwie sprawny, przewidywalny i dostosowany do ich codziennych potrzeb. Dzięki temu komunikacja autobusowa przestaje być jedynie połączeniem pomiędzy poszczególnymi miejscowościami, a staje się elementem integrującym cały powiat i zwiększającym jego dostępność.

Ma to również ogromne znaczenie z punktu widzenia atrakcyjności całego obszaru. Dobrze funkcjonujący transport zbiorowy zwiększa dostęp mieszkańców do szkół, miejsc pracy, placówek ochrony zdrowia, urzędów, usług i instytucji kultury, a jednocześnie ułatwia przemieszczanie się pomiędzy poszczególnymi gminami. **Sprawną komunikacja staje się więc jednym z elementów budujących potencjał gospodarczy, społeczny, turystyczny i promocyjny całego powiatu.**

Celem Związku jest również przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu. Chodzi o to, aby rozwój systemu transportowego nie koncentrował się wyłącznie na największych miejscowościach i najbardziej uczęszczanych trasach, ale obejmował również mniejsze miejscowości i obszary, w których dostęp do transportu publicznego jest ograniczony.

Nie bez znaczenia jest także sam sposób organizacji tego zadania. Komunikacja zbiorowa jest kolejnym przykładem zadania, które Powiat i Gminy zdecydowały się realizować wspólnie, dostrzegając, że współpraca daje większe możliwości niż działania podejmowane oddzielnie. Dla wszystkich władarzy miast i gmin należących do Związku jest to szczególnie istotne – pokazuje bowiem, że Związek może być realnym narzędziem wspólnego rozwiązywania problemów, które wykraczają poza granice administracyjne jednej gminy.

Siłą Związku jest zatem wspólnota interesów i wspólna odpowiedzialność za mieszkańców całego powiatu. Każda gmina wnosi do tego systemu swoje potrzeby i uwarunkowania, a Powiat pozwala spojrzeć na komunikację w szerszej, ponadlokalnej perspektywie.

To właśnie powinno być jednym z najważniejszych kierunków rozwoju Związku - aby mieszkańiec, niezależnie od tego, w której części powiatu mieszka, miał możliwość dotarcia do innych miejscowości, załatwienia swoich spraw, skorzystania z usług czy podjęcia nauki lub pracy bez konieczności posiadania własnego samochodu. Jeżeli uda się konsekwentnie budować taki system, komunikacja autobusowa stanie się nie tylko usługą publiczną, ale również ważnym narzędziem integracji mieszkańców, wyrównywania szans i wzmacniania potencjału całego powiatu.

PREZES ZARZĄDU
Aneta Remin
Aneta Remin