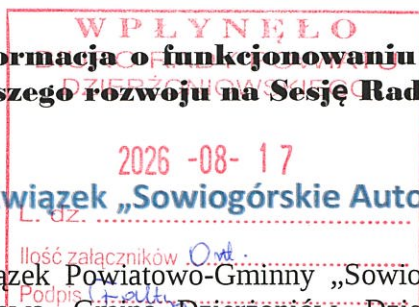


ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY „SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”

Informacja o funkcjonowaniu Związku, najważniejszych działaniach oraz kierunkach dalszego rozwoju na Sesję Rady Powiatu w dniu 25.08.2026



1. Związek „Sowiogórskie Autobusy” – kilka informacji na początek

Związek Powiatowo-Gminny „Sowiogórskie Autobusy” tworzą Powiat Dzierżoniowski oraz sześć gmin: Bielawa, Gmina Dzierżoniów, Dzierżoniów, Pieszycy, Piława Górna i Stoszowice. Związek posiada osobowość prawną i realizuje, w imieniu swoich członków, zadania związane z organizacją powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich.

Podstawowym zadaniem Związku jest planowanie, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Obejmuje to m.in. analizę potrzeb przewozowych mieszkańców, planowanie rozwoju transportu, organizację przewozów, współpracę z operatorem, organizację systemu taryfowo-biletowego oraz zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania transportu i informacji dla pasażerów.

Obecnie Związek organizuje transport publiczny w ramach 20 linii komunikacyjnych, których operatorem jest konsorcjum KŁOSOK Sp. z o.o. oraz A21 Sp. z o.o.

W strukturze Związku funkcjonują Zgromadzenie, Komisja Rewizyjna, Zarząd oraz Biuro Związku. Biuro zapewnia bieżącą obsługę organizacyjną i merytoryczną, w tym zadania związane z organizacją i planowaniem transportu, taryfami i rozliczeniami, systemem biletowym oraz obsługą administracyjną.

Z punktu widzenia mieszkańca najważniejsze jest jednak to, że Związek odpowiada za organizację systemu, z którego mieszkańcy korzystają na co dzień – dojeżdżając do pracy, szkoły, lekarza, urzędu czy innych miejsc ważnych dla codziennego życia.

2. Rozpoczęcie pracy na stanowisku Dyrektora Biura i Prezesa Zarządu

Funkcję Dyrektora Biura i Prezesa Zarządu Związku objęłam w maju 2026 roku. Od początku pracy skupiałam się przede wszystkim na sprawnym funkcjonowaniu Związku, poprawie obsługi pasażerów oraz działaniach, które mogą bezpośrednio wpłynąć na jakość i dostępność transportu publicznego.

Mimo stosunkowo krótkiego okresu pracy udało się w tym czasie zrealizować lub rozpocząć szereg działań obejmujących organizację pracy Związku, system sprzedaży i kontroli biletów, współpracę z samorządami oraz przygotowanie kolejnych etapów rozwoju transportu.

Od początku ważna była dla mnie również bezpośrednia współpraca z samorządami tworzącymi Związek – poznanie ich potrzeb, oczekiwań oraz spojrzenia na dalszy rozwój transportu publicznego.

Wśród najważniejszych działań podjętych lub zrealizowanych w tym okresie należy wskazać:

Przeniesienie siedziby Związku

Jednym z pierwszych i ważniejszych zadań było przeniesienie siedziby Związku z Bielawy do Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Dzierżoniowie przy ul. Sienkiewicza 18.

To miejsce, w którym skupiają się różne formy transportu, dlatego lokalizacja Biura pozwala na lepsze powiązanie działalności Związku z funkcjonowaniem transportu oraz ułatwia kontakt z pasażerami.

Jednocześnie zależało mi na tym, aby przeniesienie siedziby nie oznaczało ograniczenia możliwości bezpośredniej obsługi mieszkańców Bielawy. Dlatego udało się uzgodnić z Bielawską Agencją Rozwoju Lokalnego Sp. z o.o. (BARL) pozostawienie jednego z pomieszczeń dotychczasowej siedziby Związku i uruchomienie w nim Punktu Kasowego w Bielawie.

Dzięki temu mieszkańcy nadal mają możliwość zakupu biletu w tradycyjnej, stacjonarnej formie.

Bezpośrednia współpraca z samorządami

W pierwszym okresie odbyłam spotkania ze Starostą oraz wszystkimi Wójtami i Burmistrzami reprezentującymi członków Związku.

Zależało mi przede wszystkim na bezpośredniej rozmowie – poznaniu potrzeb poszczególnych gmin, problemów związanych z funkcjonowaniem transportu oraz oczekiwań dotyczących jego dalszego rozwoju.

Uważam, że taka współpraca jest szczególnie ważna, ponieważ transport publiczny powinien być postrzegany jako jeden system obejmujący cały Powiat, przy jednoczesnym uwzględnieniu specyfiki i potrzeb każdej z gmin.

Te rozmowy będą również podstawą do dalszej pracy nad rozkładami jazdy i organizacją sieci komunikacyjnej.

Wdrożenie mobilnych kasowników KSM-16

Ważnym elementem rozwoju systemu biletowego było wdrożenie 74 mobilnych kasowników KSM-16, dostarczonych przez firmę Mera Systemy. Wykonawca został wyłoniony w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonym w 2025 roku.

Kasowniki KSM-16 są urządzeniami wykorzystywanymi do obsługi systemu biletowego w autobusach, umożliwiającymi rejestrację i obsługę biletów oraz dokonywanie płatności bezgotówkowych. Stanowią ważny element rozwijanego systemu biletowego i ułatwiają pasażerom korzystanie z transportu publicznego.

Od 24 lipca 2026 r. 68 nowych kasowników funkcjonuje we wszystkich autobusach realizujących przewozy na terenie Powiatu, po 2 sztuki w każdym z 34 autobusów (pozostałe 6 sztuk – opcja zapasowa w przypadku awarii lub dodatkowych autobusów).

Realizacja dostawy została opóźniona o blisko miesiąc. W związku z tym podjęłam działania mające na celu zabezpieczenie interesu Związku, w tym naliczenie przewidzianych umową kar za zwłokę.

Jednocześnie prowadzimy rozmowy z wykonawcą, których celem jest wypracowanie możliwie korzystnego rozwiązania dla Związku – zarówno w zakresie kosztów realizacji umowy, jak i uzyskania dodatkowych rozwiązań, które mogą przynieść korzyść pasażerom.

Uruchomienie kontroli biletów

Kolejnym ważnym obszarem było uruchomienie kontroli biletów w autobusach.

W tym celu udało się zatrudnić trzy osoby, które od 10 sierpnia rozpoczęły już pracę w terenie. Dodatkowo Związek pozyskał z Powiatowego Urzędu Pracy dofinansowanie do dwóch stanowisk na okres sześciu miesięcy.

To istotne wsparcie zarówno dla budżetu Związku, jak i dla możliwości realizacji tego zadania.

Systematyczna kontrola przejazdów ma służyć przede wszystkim uszczelnieniu systemu sprzedaży biletów, zwiększeniu wpływów z odpłatności za przejazdy oraz zapewnieniu równego traktowania wszystkich pasażerów.

Biletomaty stacjonarne

Od 4 sierpnia 2026 r. prowadzona jest akcja serwisowa obejmująca 11 stacjonarnych biletomatów znajdujących się na terenie Powiatu.

Celem jest przywrócenie pełnej funkcjonalności wszystkich urządzeń, przede wszystkim możliwości dokonywania płatności zarówno gotówką, jak i kartą płatniczą.

W ramach prac biletomaty są również czyszczone i porządkowane z zewnątrz. Chcemy, aby poza sprawnością techniczną zapewniały również odpowiedni standard obsługi i były estetyczne dla pasażerów.

3. Co przed nami?

Analiza rozkładów jazdy

Jednym z najważniejszych zadań najbliższych tygodni będzie rozpoczęcie analizy wszystkich rozkładów jazdy funkcjonujących na terenie Powiatu Dzierżoniowskiego.

3. Co przed nami?

Analiza rozkładów jazdy

Jednym z najważniejszych zadań najbliższych tygodni będzie rozpoczęcie analizy wszystkich rozkładów jazdy funkcjonujących na terenie Powiatu Dzierżoniowskiego.

Chcę, aby prace te były prowadzone wspólnie z każdą z gmin członkowskich. Zależy mi na tym, abyśmy nie patrzyli na poszczególne linie oddzielnie, ale na transport jako jeden system, który powinien możliwie dobrze odpowiadać na potrzeby mieszkańców całego Powiatu.

Analiza obejmie m.in. częstotliwość kursowania, godziny odjazdów, wykorzystanie istniejących połączeń, zasadność uruchomienia nowych przystanków oraz dostępność komunikacyjną miejsc istotnych dla mieszkańców, takich jak miejsca pracy, szkoły, placówki ochrony zdrowia czy urzędy.

Nie chodzi przy tym wyłącznie o zwiększanie liczby kursów. Chodzi przede wszystkim o takie wykorzystanie istniejącej sieci, aby połączenia były możliwie dobrze dopasowane do rzeczywistych potrzeb mieszkańców.

Przygotowanie do kolejnego postępowania na wybór operatora

Równolegle przygotowujemy się do przyszłego postępowania dotyczącego wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego.

Obecna umowa z KŁOSOK obowiązuje do końca 2027 roku, dlatego prace nad kolejnym postępowaniem muszą rozpocząć się odpowiednio wcześniej.

Będzie to jedno z najważniejszych zadań Związku w najbliższym czasie. Zależy mi, aby przyszła specyfikacja została przygotowana na podstawie rzeczywistych potrzeb mieszkańców i samorządów, analizy funkcjonowania obecnej sieci i wykorzystania poszczególnych linii, jakości świadczonych usług oraz potrzeb dotyczących taboru.

Jednocześnie musimy uwzględnić obowiązujące i perspektywiczne wymagania prawne dotyczące transportu publicznego, w szczególności w zakresie rozwoju elektromobilności, wykorzystania pojazdów nisko- i zeroemisyjnych, ograniczania emisji oraz zapewnienia odpowiedniej infrastruktury niezbędnej do ich obsługi.

Istotnym elementem będzie również analiza możliwości pozyskania zewnętrznego finansowania na modernizację i rozwój taboru oraz infrastruktury.

Bardzo ważne jest, aby przygotowywane rozwiązania były nie tylko zgodne z obecnymi przepisami, ale również uwzględniały kierunek zmian, w jakim będzie rozwijał się transport publiczny w kolejnych latach.

To również kolejny obszar, w którym niezbędna będzie ścisła współpraca wszystkich członków Związku.

Podsumowanie

Przedstawione działania zostały podjęte w stosunkowo krótkim okresie od objęcia przeze mnie funkcji Dyrektora Biura i Prezesa Zarządu. Traktuję je jako pierwszy etap pracy, którego celem było sprawne funkcjonowanie Związku i stworzenie podstaw do dalszego rozwoju transportu publicznego.

Przeniesienie siedziby, zachowanie Punktu Kasowego w Bielawie, wdrożenie nowych kasowników, uruchomienie kontroli biletów, działania dotyczące biletomatów oraz rozpoczęcie bezpośredniej współpracy ze wszystkimi samorządami członkowskimi to pierwsze elementy tego kierunku pracy.

Przed nami analiza sieci i rozkładów jazdy oraz przygotowanie do kolejnego postępowania na wybór operatora. Chcę, aby decyzje w tych obszarach były podejmowane wspólnie z samorządami i w oparciu o rzeczywiste potrzeby mieszkańców.