

ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY

„SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”

**Pierwsze miesiące pracy i kierunki
rozwoju**

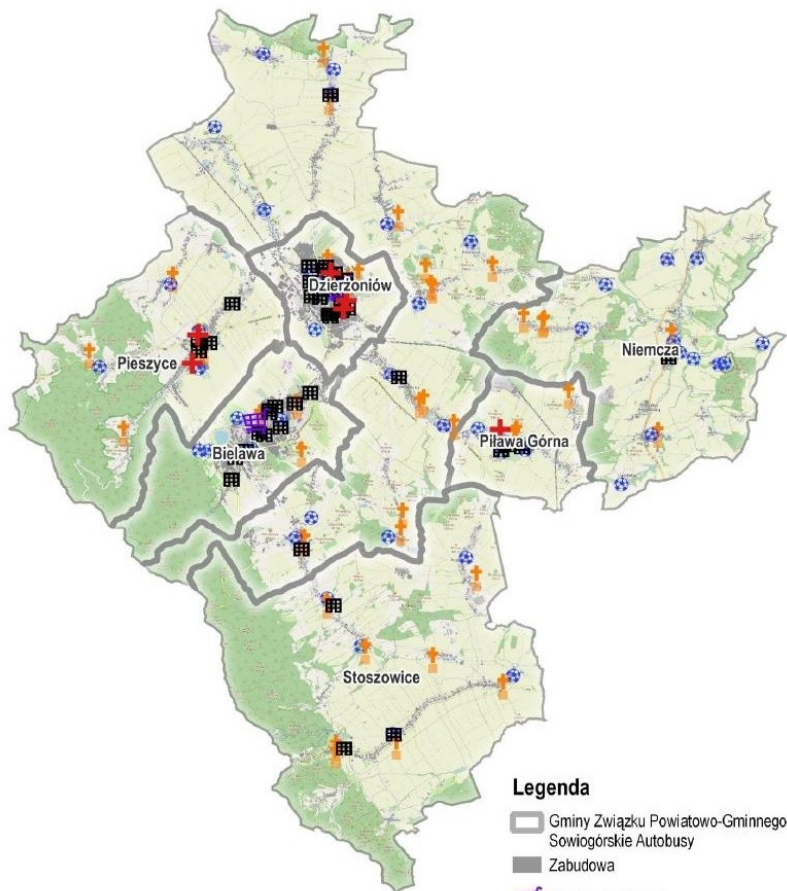
Sesja Rady Powiatu Dzierżoniowskiego , 25 sierpnia 2026 r.



Związek Powiatowo-Gminny
„SOWIOGÓRSKIE AUTOBUSY”



Związek - skala i zakres działania



Legenda

- Gminy Związku Powiatowo-Gminnego Sowiogórskie Autobusy
- Zabudowa
- Obiekty handlowe
- Obiekty oświaty
- Ochrona zdrowia
- Obiekty sportowe i rekreacyjne
- Kompleks sakralny i cmentarz

ZPGSA – SKALA I ZAKRES DZIAŁANIA

8

JEDNOSTEK

Powiat + 7 gmin

7

GMIN

członkowskich

20

LINII

komunikacyjnych

34

AUTOBUSY

realizujące przewozy

GMINY CZŁONKOWSKIE

- Bielawa
- Dzierżonów
- Gmina Dzierżonów
- Pieszyce
- Piława Góra
- Niemcza
- Stoszowice

OBECNA SIĘĆ

Operator: KŁOSOK + A21

Rysunek 12 Najważniejsze generatory ruchu na terenie Związku
Źródło: opracowanie własne.

WOZOKILOMETRY I KOSZT REALIZACJI PRZEWOZÓW

Porównanie wykonania 2025 r. i planu na 2026 r.

2025 – WYKONANIE

2 381 411

wozokilometrów

7,30 zł

średni koszt 1 wzkm

2026 – PLAN

2 371 202

wozokilometrów

7,66 zł brutto

średnia stawka za 1 wzkm

Liczba wozokilometrów: -0,43%

Średnia stawka za 1 wzkm: +4,93%

Pierwsze miesiące pracy – organizacja i obsługa mieszkańców

Przeniesienie siedziby

Biuro Związku przeniesiono do Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Dzierżoniowie, ul. Sienkiewicza 18.

Punkt Kasowy w Bielawie

Wspólnie z Bielawską Agencją Rozwoju Lokalnego pozostawiono pomieszczenie dotychczasowej siedziby i uruchomiono w nim Punkt Kasowy.

CEL ZMIAN

- lepsze powiązanie działalności Związku z funkcjonowaniem transportu
 - łatwiejszy kontakt z pasażerami
- zachowanie stacjonarnej sprzedaży biletów w Bielawie

Bezpośrednia współpraca z samorządami

1

Spotkania

Starosta oraz władarze gmin
członkowskich

2

Rozpoznanie potrzeb

potrzeby, problemy i
oczekiwania poszczególnych
gmin

3

Wspólny kierunek

transport jako jeden system, z
uwzględnieniem specyfiki gmin

EFEKT

- rozmowy będą podstawą dalszej pracy nad rozkładami jazdy i organizacją efektywnej sieci komunikacyjnej



Nowy system biletowy – mobilne kasowniki KSM-16



74 KASOWNIKI KSM-16

- dostarczone przez Mera Systemy
- 68 urządzeń pracuje w 34 autobusach – po 2 w każdym pojeździe
- 6 urządzeń pozostaje jako rezerwa
- obsługa biletów i płatności bezgotówkowych
- od 24 lipca 2026 r. urządzenia funkcjonują w autobusach
- dostawa była opóźniona o blisko miesiąc – podjęto działania dotyczące kar umownych

Kontrola biletów i biletomaty



KONTROLA BILETÓW

- 3 osoby rozpoczęły pracę w terenie od 10 sierpnia
- dofinansowanie PUP do 2 stanowisk na 6 miesięcy
- cel: uszczelnienie sprzedaży, większe wpływy i równe traktowanie pasażerów

Zdjęcie kontroli - ilustracyjne, wygenerowane przez AI.

11 STACJONARNYCH BILETOMATÓW

- od 4 sierpnia prowadzona jest akcja serwisowa
- przywrócenie pełnej funkcjonalności urządzeń
- płatność gotówką i kartą
- czyszczenie i uporządkowanie urządzeń
- poprawa standardu obsługi i estetyki dla pasażerów

Co przed nami?

ANALIZA ROZKŁADÓW I SIECI

- analiza wszystkich rozkładów jazdy na terenie Powiatu Dzierżoniowskiego
- praca wspólnie z każdą z gmin członkowskich
- częstotliwość kursowania i godziny odjazdów
- wykorzystanie istniejących połączeń
- nowe przystanki i dostępność miejsc ważnych dla mieszkańców
- nie chodzi tylko o więcej kursów - chodzi o lepsze wykorzystanie istniejącej sieci

PRZYSZŁE POSTĘPOWANIE NA OPERATORA

- obecna umowa z KŁOSOK obowiązuje do końca 2027 r.
- przygotowania trzeba rozpocząć odpowiednio wcześniej
- specyfikacja ma wynikać z rzeczywistych potrzeb mieszkańców i samorządów

TABOR, ELEKTROMOBILNOŚĆ I FINANSOWANIE

- wymagania dotyczące pojazdów nisko- i zeroemisyjnych
- odpowiednia infrastruktura do ich obsługi
- analiza możliwości pozyskania zewnętrznego finansowania
- uwzględnienie kierunku zmian w transporcie publicznym

Pierwszy etap zakończony. Przed nami rozwój.

SIEDZIBA

Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w
Dzierżoniowie + Punkt Kasowy w Bielawie

SYSTEM BILETOWY

74 KSM-16 • 68 w autobusach • 6
rezerwowych

OBSŁUGA PASAŻERÓW

kontrola biletów + działania serwisowe
biletomatów

NASTĘPNY ETAP

analiza sieci + przygotowanie kolejnego
postępowania na operatora

Decyzje dotyczące dalszego rozwoju powinny być podejmowane wspólnie z samorządami i w oparciu o rzeczywiste potrzeby mieszkańców.