

Protokół Nr 28/26
z posiedzenia Komisji Ochrony Zdrowia, Spraw Społecznych, Sportu i Turystyki
z dnia 24 sierpnia 2026 roku

W posiedzeniu, któremu przewodniczyła **Małgorzata Kuśmerek – Przewodnicząca Komisji**, udział wzięli członkowie Komisji według listy obecności stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu oraz zaproszeni goście. Lista gości stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

Porządek posiedzenia Komisji:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Omówienie działalności Związku Powiatowo – Gminnego „Sowiogórskie Autobusy” w obszarze wspierającym turystykę Powiatu Dzierżoniowskiego.
4. Opiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu.
5. Sprawy bieżące.
6. Zamknięcie posiedzenia Komisji

Proponowany porządek posiedzenia wraz z materiałami radni otrzymali drogą elektroniczną, za pośrednictwem elektronicznego systemu obsługi eSesja. Uwag do porządku posiedzenia nie wniesiono.

Ad 1 Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum

Posiedzenie Komisji otworzyła **Przewodnicząca Komisji – Małgorzata Kuśmerek**.

Przywitała gości:

- Pana Grzegorza Kosowskiego - Starostę Dzierżoniowskiego,
- Panią Izabelę Szygudzińską – Sekretarz Powiatu,
- Panią Anetę Remin – Prezes Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Sowiogórskie Autobusy”,
- Pana Krzysztofa Galiaka- radnego Rady Powiatu Dzierżoniowskiego.

Następnie poprosiła członków Komisji o potwierdzenie swojej obecności, za pośrednictwem elektronicznego systemu obsługi eSesja. Na podstawie listy obecności stwierdziła, iż w posiedzeniu uczestniczy 9 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 9 stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Realizacja pkt 1 została zakończona.

Ad 2 Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji

Protokół Nr 27/26 z posiedzenia Komisji z dnia 1 lipca 2026 r. został przyjęty jednogłośnie: „za”: 9, przeciw: 0, wstrzymuję się: 0 (bez uwag). Wyniki głosowania stanowią **załącznik nr 3** do protokołu.

Realizacja pkt 2 została zakończona.

Ad 3 Omówienie działalności Związku Powiatowo – Gminnego „Sowiogórskie Autobusy” w obszarze wspierającym turystykę Powiatu Dzierżoniowskiego

Przewodnicząca Komisji przypomniała, iż na dzisiejsze posiedzenie członkowie Komisji otrzymali materiały tematyczne opracowane przez Panią Anetę Remin – Prezes Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Sowiogórskie Autobusy”. Materiały te są również do wglądu w aktach sprawy: BR.0012.5.8.2026.

Głos zabrała **Pani Aneta Remin – Prezes Zarządu Związku Powiatowo-Gminnego „Sowiogórskie Autobusy”**, która powiedziała, że mieszkamy w jednym z najpiękniejszych miejsc na Dolnym Śląsku, bowiem Powiat Dzierżoniowski posiada bardzo duży potencjał turystyczny, m.in. Góry Sowie, Wielka Sowa, Jezioro Bielawskie, Arboretum Wojsławice, zabytki Dzierżoniowa

i Niemczech oraz atrakcje znajdujące się w sąsiedztwie powiatu. Następnie oznajmiła, że ze strony Związku, to co wpływa na wsparcie dla mieszkańców i gości z innych regionów, to są autobusy, które kursują w rejony, gdzie można odpocząć, np. do Kamionek, Rościszowa, do Dworku Leśnego w Bielawie, nad Jezioro Sudety, czy Arboretum Wojsławice. Pani Prezes dodała, że w czerwcu br. została przeniesiona siedziba związku z Bielawy do Centrum Przesiadkowego w Dzierżoniowie, przy ul. Sienkiewicza 18 i to jest bardzo duże ułatwienie dla pasażerów – ponieważ mają dostęp do PKP i PKS. W dalszej części swojego wystąpienia Pani Prezes oznajmiła, iż Związek współpracuje z Kolejami Dolnośląskimi w zakresie zintegrowanego biletu przejazdu na weekend – od piątku godz. 18.00 do poniedziałku godz. 6.00 rano (umowa jest podpisana do maja 2027r.) – jest to bilet i na pociąg i na autobusy bez ograniczeń, którym można podróżować po całym powiecie. Pani Prezes oznajmiła, że funkcję swoją pełni od 4 miesięcy i w przyszłości chciałaby duży nacisk położyć na współpracę z samorządami i już spotkała się z każdym włodarzem z powiatu. Następnie oznajmiła, iż przez ten czas zauważyła, że jest bardzo duży problem z rozkładami, z czasem przyjazdu, z połączeniem między miejscowościami i chciałaby żeby od września funkcjonowały nowe rozkłady jazdy, które będą dopasowane i efektywne. Zaznaczyła, że nie jest to łatwe i wymaga to czasu – nawet kilku miesięcy – współpracy, przeliczania kosztowego pod kątem finansowym, ekonomicznym i żeby było to efektywne przede wszystkim dla mieszkańców. Następnie dodała, że chciałaby wprowadzić komunikację w strefie ekonomicznej. Oznajmiła również, że od 24 lipca w autobusach są nowe kasowniki – mobilne. Związek pracuje też nad tym, żeby odpowiednio egzekwować kary za opóźnienia w zamówieniach publicznych np. wyegzekwować od firmy jak najwięcej możliwości - co mogą zaproponować dla powiatu żeby usprawnić, polepszyć funkcjonowanie komunikacji – żeby nie było to kosztem finansowym dla Związku. Na zakończenie swojej wypowiedzi Pani Prezes powiedziała, że Związek przygotowuje się na przetarg na zmianę operatora.

Rozpoczęła się dyskusja, w której kolejno głos zabrali:

1. **Radna Małgorzata Greiner** zauważyła, że Pani Prezes oznajmiła, że zbiera informacje odnośnie rozkładu, dostosowań, oczekiwań mieszkańców, samorządów i nie będzie to łatwe, ponieważ rozbiegają się oczekiwania. Zapytała, czy została zlecona taka analiza strategiczna jakiemuś zewnętrznemu podmiotowi? W odpowiedzi **Pani Prezes** powiedziała, że jeszcze taka analiza nie została zlecona, to jest na podstawie systemów, które ma Związek. W uzupełnieniu **radny Krzysztof Galiak** powiedział, że była opracowana analiza strategiczna firmy TOR z Warszawy. Analiza ta wskazała, jakie w tej chwili są problemy Związku oraz wskazała różne kierunki, jakie Związek może podejmować. Jednym z kierunków jest pójście na outsourcing – tak jest teraz – kontrakt jest podpisany z firmą zewnętrzną do końca roku 2027 (umowy są 3). Już teraz związek musi się przygotowywać do kolejnego przetargu, albo przedłużyć tą umowę która jest (na kolejny rok lub dwa). Natomiast ta analiza pokazuje, jakie działania związek musi jeszcze podjąć, żeby podnieść jakość usług. Działania są w różnych kierunkach, ale najważniejszym tematem jaki jest, to aby Związek – komunikacja powiatowa – miał swoją bazę transportową (chodzi o to, żeby baza była z prawdziwego zdarzenia), a po drugie żeby był tabor, który spełnia wymogi (obecny tabor jest 10-letni i nie spełnia wymogów, np. latem nie ma klimatyzacji). Ponadto przy kolejnym przetargu musi być uwzględniona elektromobilność. Radny zauważył, iż należy podjąć działania, aby wioski wykluczone mogły korzystać z komunikacji. **Radna Małgorzata Greiner** zapytała, w którą stronę Związek będzie szedł – czy przetargu, czy taboru? **Pani Izabela Szygudzińska – Sekretarz Powiatu** powiedziała, że analiza wykazała, że mimo wszystko (przetarg był na 10 lat i było to krytykowane) kosztowo to się bardzo opłaca – stawka wynosi 7,60 zł, a w tej chwili stawki dochodzą do 20 zł. Oczywiście są rzeczy, których Związek nie może zrobić, np. nie może dostać finansowania z Funduszu Rozwoju Autobusów, czy od Marszałka zwrotu kosztów połówkowych, które mają, bowiem Związek nie jest operatorem. **Pani Prezes** dodała, że są plusy i minusy,

10-letnia umowa nie jest korzystna ze względu na zużycie taboru. Przy nowym przetargu będą nowe autobusy. Ponadto powinna być zrobiona specyfikacja przetargu, żeby wziąć pod uwagę wszystko, np. koszty serwisu. **Radny Krzysztof Galiak** dodał, że ta komunikacja którą organizuje Związek, to jest komunikacja międzygminna, a druga rzecz – którą wykazała analiza, to wbrew pozorom komunikacja, którą świadczy Związek – to usługi wysokiej jakości. Przy tej cenie (inne związki mają 12-14 zł) Związek świadczy dużą ilość wozokilometrów na mieszkańca i jest w czołówce. Radny uważa, że kontrakt, który w tej chwili jest podpisany jest opłacalny. Przy rozpisaniu nowego przetargu, ceny wzrosną, ale przy jednoczesnym wzroście jakości świadczenia usług (nowy tabor, wyposażenie autobusów w część informatyczną - zliczanie pasażerów). Zdaniem radnego Związek powinien iść w kierunku, żeby mieć własną bazę. **Pani Izabela Szygudzińska – Sekretarz Powiatu** dodała, że na budowanie taboru Związek w tej chwili nie jest przygotowany, na ten moment Związek musi zacząć od własnej bazy. **Radny Krzysztof Galiak** dodał, że Miasto Dzierżonów chce przejąć tereny od KOWR-u i zrobić tam 3 inwestycje: bazę transportową, wspólny PSZOK dla Dzierżoniowa, Bielawy i Pieszyc. **Pani Prezes** oznajmiła, że od dwóch tygodni w terenie rozpoczęły pracę panie kontrolerki – kontrola ma pełnić funkcję prewencyjną – celem jest aby pasażer kupił bilet, nie chodzi o kary (zwiększyła się sprzedaż biletów). **Radny Krzysztof Galiak** powiedział, że ważne jest, aby gminy dalej kontynuowały tę współpracę, żeby się dalej rozwijała (tak jak to obecnie wygląda to zasługa władarzy poprzednich kadencji Pana Marka Pioruna, Grzegorza Kosowskiego, Małgorzaty Greiner).

2. **Przewodniczący Rady Powiatu-Jacek Grzebieluch** powiedział, że w Górach Sowich są Przełęcz Jugowska, Przełęcz Woliborska, czy Przełęcz Walimska i ludzie, którzy chcieliby wejść z jednej strony np. od Przełęczy Walimskiej i zejść np. w Kamionkach mają problem, bo nie mają jak dotrzeć do samochodu (który został po drugiej stronie gór). Następnie dodał, że Lasy Państwowe stworzyły przepiękne szlaki na kijki od Przełęczy Woliborskiej do Walimskiej. Zapytał, czy nie można pomyśleć, aby autobusy regularnie wjeżdżały na Przełęcz, albo stworzyć jedną linię, która by jeździła w kółko np. zaczynałaby od Przełęczy Walimskiej, przez Jugowską wracała do Bielawy i z powrotem – przynajmniej w piątek-sobotę-niedzielę. Uważa, że to ułatwiłoby i zachęciło mieszkańców i turystów do wędrowek. Pomysł Przewodniczącego poparł radny Dariusz Gortych. **Pani Prezes** powiedziała, że jest to ciekawy pomysł i obiecuje, że nad tym popracuje. **Przewodniczący Rady** dodał, że powiat stracił już szansę zrobienia kolejki na Wielką Sowę. **Radny Krzysztof Galiak** zauważył, że Związek nie ma swoich dochodów/pieniędzy i na wszystko musiałyby się złożyć gminy razem z powiatem. Ale analiza nad takim rozwiązaniem jest słuszna i warto nad tym pomysłem się pochylić. Następnie **Przewodniczący Rady** przypomniał, jak było z Arboretum w Wojsławicach – 20 lat temu zrobiono drogę, parkingi i to przyciągnęło turystów. **Starosta – Grzegorz Kosowski** dodał, że ważne też jest finansowanie linii turystycznych - powinny być dwa rodzaje przejazdów autobusowych: socjalny- który współfinansują gminy i komercyjne. **Wicestarosta – Andrzej Bolisęga** powiedział, że jako Stowarzyszenie Turystyczne Gmin Gór Sowich mają koncepcję funkcjonowania autobusów w weekendy – od otwarcia sezonu turystycznego w maju do końca września – to jest czas gdzie turystów jest najwięcej. Dodał, że na początek można zrobić kilka testowych połączeń i zobaczyć, jak one będą odbierane przez turystów. Jest to pewien proces i musi być odpowiednio wcześniej przedstawiona reklama – to musi być jasne, czytelne np. autobus, który jedzie przez Przełęcz Jugowską do Nowej Rudy, bądź przez Rzeczkę-Walim. Następnie dodał, że za chwilę będzie sezon na narty biegowe – STGGS kupuje nowy ratrak do przygotowania tras biegowych i warto turystom pomóc się tam dostać. **Wicestarosta** zapewnił, że jest to obszar, nad którym Towarzystwo popracuje wspólnie z Panią Prezes.

3. **Radna Bernadetta Szczypka** zapytała czy były prowadzone rozmowy ze szkołami na temat nowego rozkładu jazdy, bowiem szkoły różnie kończą lekcje i żeby dopasować te dojazdy. W odpowiedzi **Pani Prezes** powiedziała, że jeszcze nie, ale się odbędą, tak samo jak z firmami na strefie, bo są osoby zainteresowane takimi dojazdami.

Więcej pytań, ani uwag nie zgłoszono.

Przewodnicząca podziękowała Pani Prezes za udzielenie szczegółowych wyjaśnień i informacji.

Realizacja pkt 3 została zakończona.

Ad 4 Opiniowanie projektów uchwał Rady Powiatu

Komisja przystąpiła do zaopiniowania projektu uchwały Rady Powiatu Dzierżoniowskiego, który radni otrzymali zgodnie z datą wpływu widniejącą na dokumencie: *w sprawie określenia trybu prac nad projektem uchwały budżetowej i szczegółowości materiałów informacyjnych niezbędnych do opracowania projektu budżetu (projekt nr 151).*

Przewodniczący Rady oznajmiła, iż zgodnie z projektem uchwały – wnioski złożone po terminie nie będą brane pod uwagę. Więcej uwag ani pytań nie zgłoszono. W wyniku głosowania Komisja – pozytywnie – jednogłośnie: „za”: 9, przeciw: 0, wstrzymuję się: 0, zaopiniowała projekt uchwały nr 151. Opinia Komisji stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Realizacja pkt 4 została zamknięta.

Ad 5 Sprawy bieżące

Spraw bieżących nie zgłoszono, wobec czego Przewodnicząca zamknęła realizację pkt 5.

Ad 6 Zamknięcie posiedzenia Komisji

Przewodnicząca Komisji przypomniała, iż w dniu **22 września br. o godz. 15:30 w Domu Pomocy Społecznej w Bielawie** odbędzie się kolejne posiedzenie Komisji (I część). Następnie wobec zrealizowanego porządku zamknęła posiedzenie Komisji dziękując radnym i zaproszonym gościom za uczestnictwo.

Przewodnicząca Komisji

Małgorzata Kuśmierk

Sporządziła:
Julia Faltyn-Brzezicka
starszy inspektor