

boksw@pow.dzierzoniow.pl

(dane zanonimizowane)

Od:
Wysłano: środa, 26 sierpnia 2026 22:48
Do: radap@pow.dzierzoniow.pl
Temat: Petycja

WPLYNĘŁO
STAROSTWO POWIATOWE W DZIERŻONIOWIE
KANCELARIA OGÓLNA (1)

26-08-2026

L. dz. 2640.2026.e mail
Ilość załączników 6.26
Podpis

Dzień dobry,
przesyłam petycję razem z załącznikami.
Proszę o przestanie petycji do wszystkich radnych.

Z poważaniem
Magdalena Czapla
Radna Miasta Bielawa

WPLYNĘŁO
BIURO RADY POWIATU
DZIERŻONIOWSKIEGO

2026-08-27

L. dz.
Ilość załączników 6.26
Podpis

Magdalena Czapla
Radna Miasta Bielawa

Rada Powiatu Dzierżoniowskiego
ul. Świdnicka 38
58-200 Dzierżoniów

(dane zanonimizowane)

Petycja

petycja w sprawie zamontowania progów zwalniających na ulicy Szewskiej w Bielawie

Mając na uwadze dobro mieszkańców oraz potrzebę poprawy bezpieczeństwa na ulicy Szewskiej zwracam się w imieniu mieszkańców z prośbą o zamontowanie wyspowych progów zwalniających.

Ulica Szewska to droga powiatowa, na której kierowcy nagminnie przekraczają prędkość, pomimo ograniczenia do 40 km/h nie zwalniając, łamiąc przepisy, co skutkuje wieloma wypadkami w tym śmiertelnymi.

- 24 sierpnia 2011 zginęły dwie osoby, trzy ranne
- 22 września 2017 roku wypadek śmiertelny
- 8 października 2025 kierujący Oplem stracił panowanie nad samochodem i uderzył w drzewo
- 18 grudnia 2025 roku kolizja dwóch samochodów

Zdjęcia z tych wypadków w załączniku

W związku z tym, że chodnik jest tylko po jednej stronie drogi a przystanek stoi w miejscu gdzie jest tylko wąskie pobocze, mieszkańcy boją się o swoje życie oraz swoich najbliższych.

Mieszkańcy niebezpieczne sytuacje zgłaszają na policyjnym portalu Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa, lecz nie przynosi to większych skutków i kierowcy dalej łamią tam przepisy.

Wiemy, że Zarząd Dróg Powiatowych rozumie jak duże jest zagrożenie wypadkami na ulicy Szewskiej, dlatego przy wjeździe został postawiony radarowy wyświetlacz prędkości, ale nawet gdy kierowcy zwalniają przy znaku, to zaraz znacznie przekraczają prędkość. Zastosowano również taśmy zwalniające, ale to rozwiązanie jest w ogóle nieskuteczne, teraz, ale i w przeszłości nie spełniały swojego przeznaczenia.

Mieszkańcy wysłali pismo do Zarządu Dróg Powiatowych z prośbą o montaż progów zwalniających, aby uspokoić ruch w tej okolicy, ale odpowiedź była negatywna.

Niestety, nie jesteśmy w stanie zaakceptować takiej odpowiedzi, ponieważ bezpieczeństwo mieszkańców jest najważniejsze a do obowiązków ustawowych zarządcy drogi należy zarządzanie bezpieczeństwem dróg w celu zmniejszenia liczby wypadków i poprawy ochrony pieszych i kierowców.

Odnosząc się do pisma sporządzonego przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych, a podpisanego przez Dyrektora Zarządu w piśmie czytamy, że na drodze gdzie kursują autobusy komunikacji pasażerskiej nie można montować progów zwalniających, natomiast w rozporządzeniu ministra infrastruktury z 03.07.2003 z późniejszymi zmianami, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w załączniku nr 4 mamy informację, że można zamontować progi wypowe.

Zgodnie z rozporządzeniem :

8.1. Progi zwalniające

Progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi w formie wygarbienia.

Progi zwalniające można stosować na obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), zbiorcza (Z), a także w wyjątkowych przypadkach – główna (G).

W celu niedopuszczenia do najeżdżania na próg zwalniający z niebezpieczną prędkością dopuszcza się stosowanie geometrycznych lub technicznych elementów wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Elementami takimi mogą być poprzeczne przegrody na jezdni, m.in. w strefach ruchu uspokojonego, tzw. szykany, poprzeczne wysepki, kwietniki itp., zmuszające do zmiany kierunku lub toru ruchu. Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

- na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,
- na ulicach i drogach, na których odbywa się ruch autobusów lub trolejbusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, **z wyjątkiem progów wyspowych lub progów płytowych** o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej lub rampie prostej o pochyleniu nie większym niż 1:15,

Progi wypowe dedykowane są do stosowania na drogach i ulicach z liniowym ruchem komunikacji miejskiej oraz służb ratunkowych. Dzięki specyficznej szerokości i wyprofilowanym krawężnikom, progi wypowe umożliwiają płynny przejazd autobusom i pojazdom ciężarowym (które najeżdżają na próg szerokim rozstawem kół), wymuszając fizyczną redukcję prędkości wyłącznie od samochodów osobowych, wpływają na uspokojenie ruchu. Progi wypowe są też przyjazne rowerzystom, którzy bez problemu mogą przejechać obok progów.

W porównaniu do tradycyjnych, pełnych progów listwowych, pojazdy nie generują tak dużego hałasu przy przejeździe, przy takich progach nie ma również problemu z odwodnieniem, ani nie oddziałują na sieci wskazane w piśmie między innymi kanalizacyjnej, ponieważ takiej sieci tam w ulicy Szewskiej nie ma.

Jestem przekonana, że stosując wytyczne, można wyznaczyć miejsce na zamontowanie takich progów, tak, aby chociaż w jakiś sposób przyczyniły się do zmniejszenia prędkości i zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców. Nie czekajmy na tragedie, o których niestety teraz się słyszy.

Zapraszamy również członków Komisji Skarg Wniosków i Petycji na wizję lokalną, aby mogli Państwo lepiej zrozumieć, z czym mierzą się na co dzień mieszkańcy ulicy Szewskiej. Jestem przekonana, że po tym co Państwo zobaczą decyzja będzie mogła być tylko jedna.

Z poważaniem
Radna Magdalena Czapla

PODPIS ZAUFANY

(dane zanonimizowane)

Załączniki:

zdjęcia z wypadków na ulicy Szewskiej, w tym śmiertelnych

zdjęcie pogładowe progów wyspowych





TVSleza





