

Protokół Nr 11/26
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 4 września 2026 roku

W posiedzeniu, któremu przewodniczył **Krzysztof Nawrot – Przewodniczący Komisji**, udział wzięli członkowie Komisji wg listy obecności stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

Porządek posiedzenia Komisji:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Zapoznanie się z petycją z dnia 26 sierpnia 2026 r. w sprawie zamontowania progów zwalniających na ulicy Szewskiej w Bielawie.
4. Sprawy bieżące.
5. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Proponowany porządek posiedzenia radni otrzymali drogą elektroniczną, za pośrednictwem systemu obsługi eSesja. Uwag do porządku posiedzenia nie wniesiono.

Ad 1 Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie kworum

Posiedzenie Komisji otworzył **Przewodniczący Komisji – Krzysztof Nawrot**.

Następnie poprosił członków Komisji o potwierdzenie swojej obecności, za pośrednictwem elektronicznego systemu obsługi eSesja. Na podstawie listy obecności, stwierdził iż w posiedzeniu uczestniczy 4 radnych, co wobec składu Komisji wynoszącego 4 stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Realizacja pkt 1 została zakończona.

Ad 2 Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji

Protokół Nr 10/26 z posiedzenia Komisji z dnia 20 stycznia 2026 r. został przyjęty jednogłośnie: „za”: 4, przeciw: 0, wstrzymuję się: 0 (bez uwag). Wyniki głosowania stanowią **załącznik nr 2** do protokołu.

Realizacja pkt 2 została zakończona.

Ad 3 Zapoznanie się z petycją z dnia 26 sierpnia 2026 r. w sprawie zamontowania progów zwalniających na ulicy Szewskiej w Bielawie

Przewodniczący Komisji poinformował, iż na podstawie § 51 Statutu Powiatu Dzierżoniowskiego, Przewodniczący Rady Powiatu, przekazał do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji petycję Radnej Miasta Bielawa – Pani Magdaleny Czapli z dnia 26 sierpnia 2026 r. w sprawie zamontowania progów zwalniających na ulicy Szewskiej w Bielawie, z prośbą o przeprowadzenie postępowania wyjaśniającego i sformułowanie pisemnego stanowiska co do zasadności lub niezasadności petycji. Petycja wpłynęła do Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie dnia 26 sierpnia 2026 r. (za pośrednictwem poczty elektronicznej).

Ponadto oznajmił, iż Przewodniczący Rady pismem z dnia 27 sierpnia 2026 r. zwrócił się do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie o wyjaśnienie podjętej przez Zarząd Dróg negatywnej decyzji w sprawie zamontowania progów zwalniających (o której wspomina składająca petycję w swoim piśmie) oraz informacji dot. niebezpiecznych zdarzeń, jakie miały miejsce na ul. Szewskiej w Bielawie (na podstawie ewidencji opracowanej przez Komendę Powiatową Policji). Wyjaśnienia Zarządu Dróg w przedmiotowej sprawie wpłynęły dnia 2 września br. i zostały przekazane członkom Komisji wraz z petycją. Całość dokumentacji jest do wglądu w aktach sprawy: BR.0005.1.2026.

W dalszej części posiedzenia **Przewodniczący** oznajmił, iż wnosząca petycję wskazuje na konieczność zamontowania progów pod kątem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym,

bowiem kierowcy nagminnie przekraczają prędkość, łamią przepisy, co skutkuje wieloma wypadkami, w tym śmiertelnymi.

Następnie zauważył, iż patrząc na przepisy prawa zarządzającym ruchem w tym wypadku jest Starosta, działający poprzez Zarząd Dróg Powiatowych, odpowiadający za bezpieczeństwo i organizację ruchu. Dodał, że każdy próg zwalniający wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu, który następnie zatwierdza Starosta jako organ. ZDP zaproponował progi zwalniające najazdowe (są mniej uciążliwe), które nie powodują tyle drgań na terenach zabudowy. Ponadto Przewodniczący stwierdził, iż patrząc na ilość zdarzeń, jakie miały miejsce na ul. Szewskiej w Bielawie, czynności zmierzające ku poprawie bezpieczeństwa winny zostać podjęte.

Po czym podkreślił, że Rada nie ma kompetencji co do wprowadzania organizacji ruchu, a Komisja powinna skupić się jedynie nad zasadnością petycji pod względem zwiększenia bezpieczeństwa.

W wyniku przeprowadzonej dyskusji (po przeanalizowaniu petycji i wyjaśnień ZDP) Komisja uznała, iż petycja jest zasadna pod względem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Stanowisko Komisji zostanie przyjęte na kolejnym posiedzeniu w dniu **08.09.2026 r. o godz. 7:30.**

Podjęcie uchwały w sprawie przedmiotowej petycji planowane jest na sesji w miesiącu wrześniu 2026 r., o czym wnosząca petycję zostanie poinformowana.

Realizacja pkt 3 została zakończona.

Ad 4 Sprawy bieżące

Spraw bieżących nie zgłoszono, wobec czego Przewodniczący zamknął realizację pkt 4.

Ad 5 Zamknięcie posiedzenia Komisji

Wobec zrealizowanego porządku posiedzenia **Przewodniczący** zamknął posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji dziękując radnym za uczestnictwo.

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Nawrot

Sporządziła:
Julia Faltyn-Brzezicka
starszy inspektor