

Uchwała Nr ... / ... / 26
Rady Powiatu Dzierżoniowskiego

z dnia ... września 2026 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na
drodze powiatowej**

Na podstawie art. 16 a ust. 1 w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz.1684, z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Powiatu Dzierżoniowskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną petycję Pani Magdaleny Czapli w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej tj. ul. Szewskiej w Bielawie.

§ 2. Rada Powiatu Dzierżoniowskiego zwraca się do Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego o przeanalizowanie możliwości podjęcia działań techniczno-organizacyjnych zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na wskazanym w § 1 odcinku drogi powiatowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Dzierżoniowskiego, zobowiązując go do powiadomienia wnoszącej petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 27 sierpnia 2026 roku, do Rady Powiatu Dzierżoniowskiego wpłynęła petycja Pani Magdaleny Czapli (będącej Radną Miasta Bielawa), dotycząca poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej tj. ul. Szewskiej w Bielawie poprzez zamontowanie wyspowych progów zwalniających. Składająca petycję wskazała, że droga ta charakteryzuje się dużym niebezpieczeństwem, bowiem dochodzi na niej do kolizji i wypadków, w tym wypadków śmiertelnych. Mimo wprowadzenia przez zarządcę drogi ograniczenia prędkości do 40 km nadal przekraczana jest prędkość przez kierujących pojazdami, co stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu.

Stosownie do art. 9 ust. 2 ustawy o petycjach - petycja złożona do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ. Zgodnie z art. 4 ust. 1

pkt 15 ustawy o samorządzie powiatowym, do zadań publicznych powiatu o charakterze ponadgminnym należy m.in. troska o bezpieczeństwo obywateli oraz porządek publiczny, co stanowi fundamentalne zadanie samorządu w ramach realizacji jego funkcji społecznych. Choć bezpośrednio zarządzanie drogami powiatowymi oraz utrzymanie ich w stanie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu należy do zarządcy drogi tj. w opisywanym przypadku Zarząd Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie (w oparciu o ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych), Rada Powiatu – jako organ stanowiący i kontrolny – posiada uprawnienie do wyznaczania kierunków polityki bezpieczeństwa w tym zakresie.

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach, przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji. Analiza petycji pozwala uznać podniesione w niej argumenty za uzasadnione. Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego – pieszych i mieszkańców, stanowi priorytetowe zadanie samorządu. Mając na uwadze stan faktyczny opisany w petycji i stanowisko Zarządu Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie oraz argumenty dotyczące zagrożenia życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego, Rada Powiatu Dzierżoniowskiego uznaje petycję za zasadną w opisanym uchwale zakresie. Należy jednak wskazać, że zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu może być realizowane przez różne rozwiązania techniczno – organizacyjne, których zakres każdorazowo określany jest przez zarządcę drogi. W celu wprowadzenia tych rozwiązań zarządca drogi obowiązany jest do sporządzenia projektu organizacji ruchu, który następnie musi być zatwierdzony przez zarządzającego ruchem (zgodnie z art. 10 ustawy o ruchu drogowym). Ruch na drodze odbywa się na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, przez którą rozumie m.in. sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z tych względów Rada Powiatu Dzierżoniowskiego rekomenduje podjęcie działań techniczno-organizacyjnych zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Szewskiej, natomiast szczegółowe rozwiązania, w tym rodzaj i lokalizacja progów zwalniających, musi być poprzedzona wykonaniem przez zarządcę drogi projektu organizacji ruchu, który musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami. W związku z powyższym podjęcie uchwały o wskazanej treści jest w pełni uzasadnione.